



## Зажимы такелажные

Зажимы для каната (зажим для троса) применяются для закрепления канатов (тросов) или формирования петель на их концах. Широкое применение канатные зажимы получили при осуществлении монтажных работ, в строительстве, подъемно-транспортных операциях.



## Внимание

- Перед использованием зажимы должны быть тщательно проверены.
- Зажимы не должны иметь заусенцев, борозд и трещин.
- Необходимо выбрать зажим правильного размера.
- Нельзя поправлять или придавать другую форму зажиму путем сварки, нагрева или изгиба, поскольку это может отрицательно сказаться на его рабочих характеристиках.

## Последовательность установки зажимов

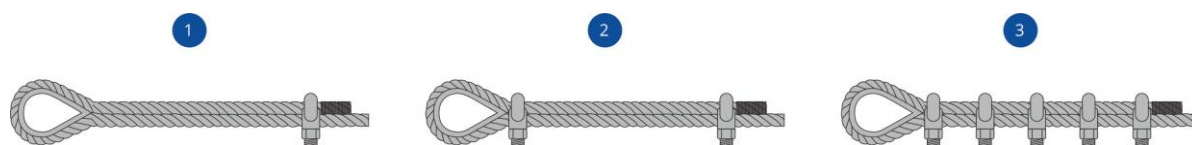
**Перемычка зажима всегда должна располагаться на стороне каната, несущей нагрузку. U-образный болт зажима помещается на хвостовую часть каната, также называемую глухим (мертвым) концом.**

Количество зажимов определяется расчетом, но их должно быть не менее трех, шаг расположения зажимов и длина свободного конца каната от последнего зажима должны быть не менее шести диаметров каната.

Первый зажим должен размещаться на расстоянии одной ширины перемычки от загнутого или глухого конца каната, как показано на рисунке 1. Затягивать гайки следует в соответствии с указанным моментом.

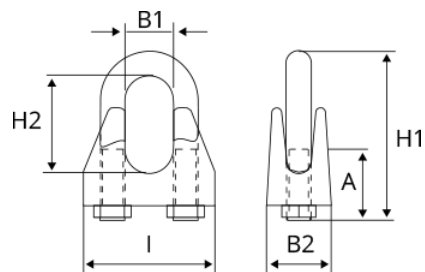
Второй зажим должен быть размещен непосредственно напротив серьги, но все же в таком положении, чтобы надлежащее затягивание зажима не повредило внешних прядей каната (рисунок 2). Следует зажать гайки плотно, но еще не на весь указанный момент затяжки.

Последующие зажимы располагаются на канате между первым и вторым зажимами таким образом, чтобы их как минимум разделяло расстояние в 1 ширину зажима и максимально в 3 ширины зажима, как это показано на рисунке 3.



## Зажим для троса DIN-741

Зажим DIN-741 используют для наращивания гибких стальных тросов, канатов из синтетических волокон и выполнения прочных петель на их концах. Поверхность оцинкованная. Зажим не предназначен для работ, связанных с подъемом, перемещением, удержанием на весу и опусканием грузов. Его основное предназначение – обеспечение прочного натяжения канатов и тросов при монтаже конструкций и закрепление объектов в неподвижном положении, например, на платформе транспортного средства.



Типоразмер каната, мм	Размеры, мм						Вес 100 шт., кг
	A	B1	B2	H1	H2	L	
3	12	4	10	20	10	21	0,7
5	13	6	11	24	10	23	1,5
6,5	15	8	12	28	11	26	1,9
8	19	9	14	34	15	30	3,2
10	22	11	18	42	17	34	6,6
13	30	14	23	55	21	42	12,5
16	33	17	26	63	26	50	20,5
19	38	20	29	75	30	54	30,8
22	44	23	33	85	34	61	35,7
26	45	27	35	95	37	65	59,6
30	50	32	37	110	43	74	61,8
34	55	36	42	120	50	80	86,8
40	60	42	45	140	55	88	109,0