



VITALI-INTL®

ПАСПОРТ
ИНСТРУКЦИЯ
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ТАЛЬ РУЧНАЯ РЫЧАЖНАЯ

МОДЕЛЬ: YAL

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 750-9000 КГ

Содержание

1. Общие сведения	2
2. Технические характеристики, устройство и принцип работы	2
3. Указание мер безопасности	6
4. Техническое обслуживание	6
5. Гарантийные обязательства	6
6. Правила хранения и транспортировки	7
7. Лица, ответственные за исправное состояние и безопасную эксплуатацию тали	7
8. Запись результатов освидетельствования	7
9. Информация об изделии	8

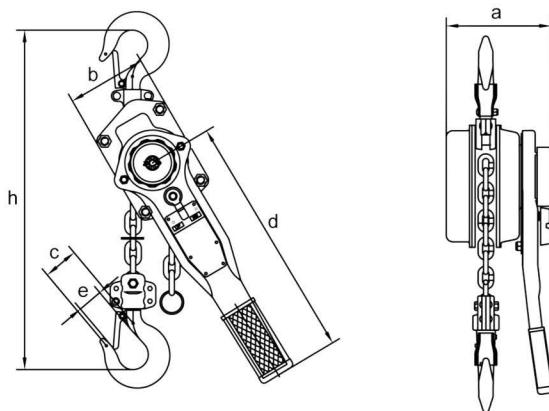
1. Общие сведения

Таль ручная рычажная Vitali-intl предназначена для подъема, удержания в поднятом положении и опускания груза при различных работах.

Таль может эксплуатироваться как в закрытом помещении, так и на открытом воздухе. Разрешается эксплуатация тали при температуре окружающей среды от -40 до +50С.

2. Технические характеристики, устройство и принцип работы

Таль состоит из верхней крюковой подвески, корпуса, рычага, грузовой цепи, нижней крюковой подвески.



0.75т; 1т; 1.5т; 3т

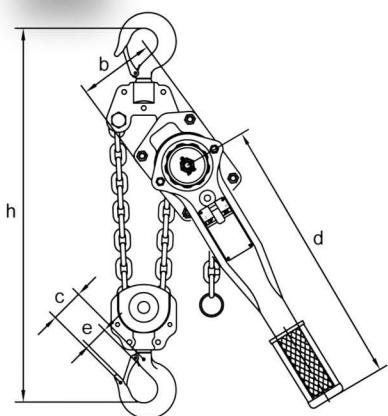
1 Грузоподъемность, т	2 Стандартный подъем, м	3 Тестовая нагрузка, кН	4 Габаритная высота «H», мм	5 Усилие для подъема предельной нагрузки, кг	6 К-во грузовых цепей
0.75	1.5	11.3	325	14	1
1	1.5	15	325	18	1
1.5	1.5	22.5	380	22	1
3	1.5	45	480	32	1
6	1.5	90	620	34	2
9	1.5	112.5	690	35	3



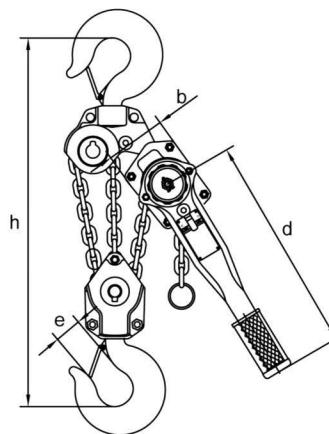
Таль подвешивается за соответствующее приспособление, способное выдержать поднимаемый груз и вес тали.

Для осуществления подъема переведите переключатель, расположенный на рычаге, в положение «UP» и посредством рычага поднимайте груз.

Для осуществления опускания: переведите переключатель, расположенный на рычаге, в положении «DOWN» и посредством рычага опускайте груз.



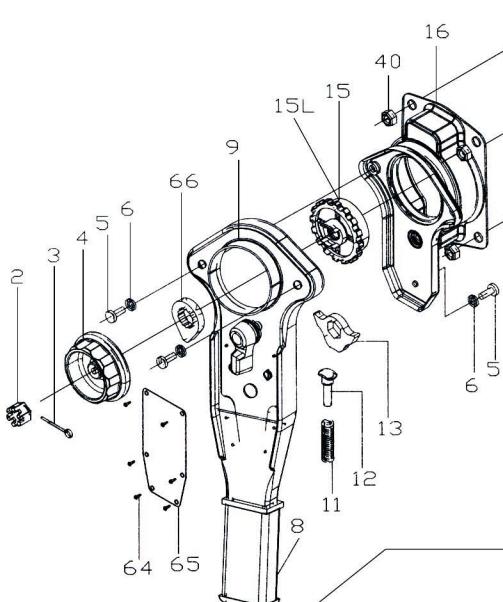
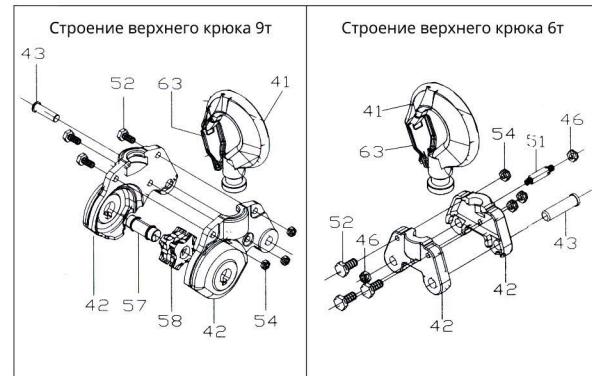
6т



9т

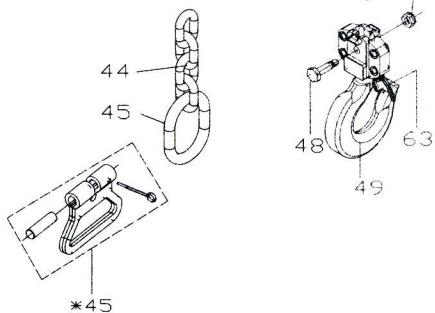
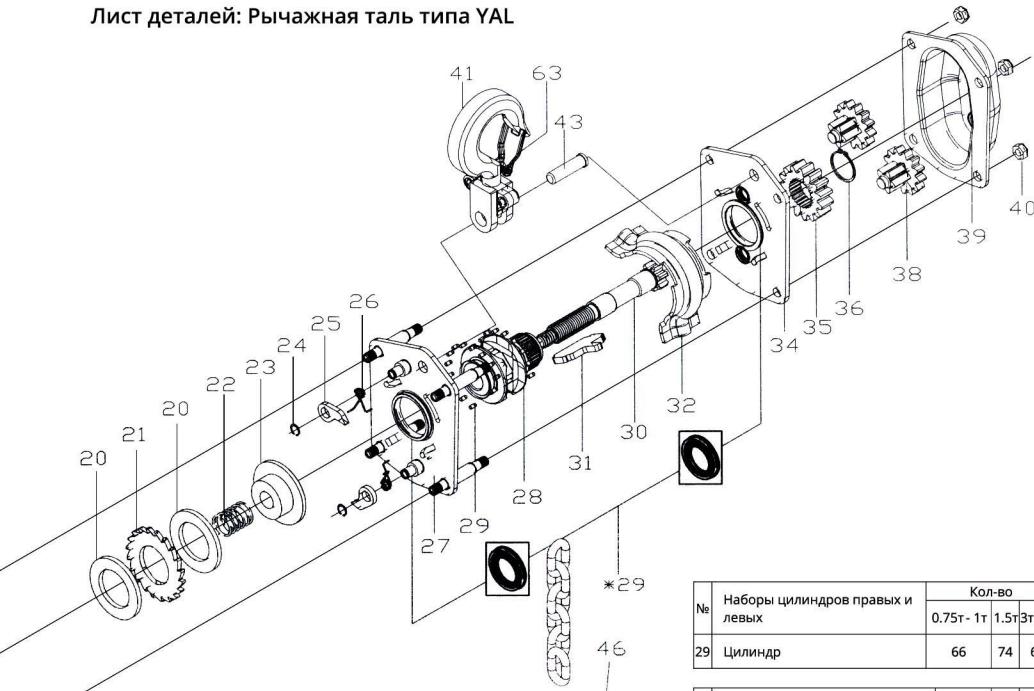
7	8	9	10	11	12	13	14
Диаметр грузовой цепи, мм	Длина рукоятки рычага «D», мм	A, мм	B, мм	C, мм	Вес нетто, кг	Вес брутто, кг	Доп. 1 метр подъема, кг
6	280	148	90	37	6.4	6.8	0.8
6	280	148	90	45	6.4	6.8	0.8
8	410	172	98	47	11.3	12.3	1.4
10	410	200	115	62.5	19.3	20.4	2.2
10	410	200	115	78	31.3	32.4	4.4
10	410	200	115		42	51	6.6

№	Описание	Кол-во
2	Корончатая гайка	1
3	Раздвоенная чека	1
4	Ручной маховик	1
5	Винт с шестигранной головкой	3
6	Стопорная шайба	3
8	Резиновый наконечник	1
9	Рукоятка рычага	1
	вкл. № 8, 11, 12 и 13	
11	Переключатель пружины	1
12	Шпиндель пружины	1
13	Переключатель стопорной собачки	1
15	Переключатель механизма	1
15L	Устройство ограничения перегрузки	1
16	Крышка тормоза	1
20	Фрикционное кольцо	2
21	Диск с зубьями для храповика	1
22	Пружина	1
23	Упорное кольцо тормоза	1
24	Стопорное кольцо	2
25	Предохранительная собачка	2
26	Пружина собачки	2
27	Левая сторона панели	1
28	Звездочка нагрузки	1
*29	Роликовые подшипники «в стакане»	2
30	Ведущий шестеренный вал	1
31	Полоз для очистки вала	1
32	Направляющая пластина цепи	1
34	Боковая пластина шестерни	1
35	Шестерня нагрузки	1
36	Упорное кольцо	1
38	Цилиндрическое прямозубое колесо	2
39	Крышка шестерни	1
40	Стопорная гайка	8
44	Грузовая цепь	1
45	Концевое кольцо цепи	1
*45	Устройство концевого кольца	1
46	Гайка шарнира нагрузки	1
47	Держатель нижнего крюка	2
48	Штифт нагрузки	1
63	Предохранительные защелки	2
	Заклепки для заводской таблички (0,75 т и 1т)	6
64	Заклепки для заводской таблички (1,5 т и 9т)	4
65	Заводская табличка с данными	1
66	Ручка останова	1



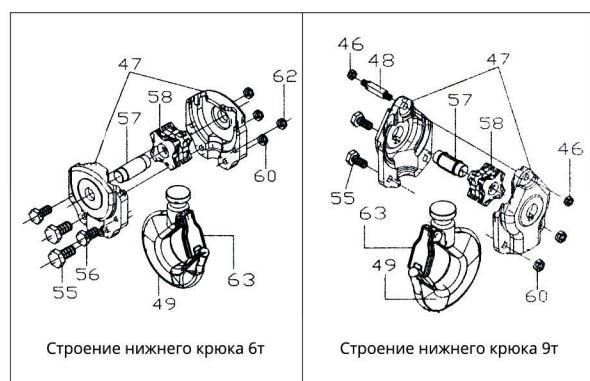
Строение ограничителя перегрузки №15L

Лист деталей: Рычажная таль типа YAL



№	Наборы цилиндров правых и левых	Кол-во		
		0.75т- 1т	1.5т-3т	9т
29	Цилиндр	66	74	60

№	Описание	0.75т- 3т	6т	9т
	Строение верхнего крюка	1	1	1
	Заклепки	2		
41	Верхний крюк	1	1	1
	Штифт верхнего крюка	1	1	1
	Гайка шарнира нагрузки		2	
41	Шарнир нагрузки верхнего крюка		1	
52	Болт	3	3	
54	Стопорная гайка	3	3	
57	Ведомый вал			1
58	Ведомый шкив			1
63	Предохранительные защелки	1	1	1



№	Описание	0.75т- 3т	6т	9т
	Строение нижнего крюка	1	1	1
	Заклепки	4		
49	Нижний крюк	1	1	1
	Гайка шарнира нагрузки	1		1
	Шарнир нагрузки	1		1
55	Болт А		2	2
56	Болт В		2	
57	Ведомый вал		1	1
58	Ведомый шкив		1	1
60	Стопорная гайка А		2	2
62	Стопорная гайка В		2	
63	Предохранительные защелки	1	1	1

3. Указание мер безопасности

Запрещается применение тали для подъема людей, взрывоопасных или ядовитых веществ, жидкого или раскаленного металла и шлака; эксплуатация в химически активных средах.

- Эксплуатация тали, ее техническое освидетельствование и надзор за техническим состоянием должны осуществляться в соответствии с «Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов».
- Перед работой тщательно проверьте крюки, грузовую цепь, тормозное устройство и смазку тали.
- Для безопасной работы придерживайтесь следующих правил:
 - 1) не поднимайте груз, превышающий паспортную грузоподъемность цепной тали;
 - 2) нельзя удлинять рычаг, не применяйте чрезмерного усилия;
 - 3) запрещается производить сварку на крюке или цепи;
 - 4) избегать боковых усилий, то есть боковые нагрузки на корпус или на нижний блок;
 - 5) не используйте цепь тали для обвязывания груза;
 - 6) нельзя завязывать или укорачивать грузовую цепь с помощью болтов, шурупов и т.д.;
 - 7) нельзя снимать защелку с нижнего или верхнего крюка тали;
 - 8) никогда не зацепляйте за край крюка (верхний или нижний).

4. Техническое обслуживание

- После работы очистите таль от грязи. Храните её в сухом месте для предотвращения коррозии.
- Чистите таль ежегодно, отмачивая её детали в керосине и применяя густую смазку. Желательно, чтобы эту работу делал мастер.
- После протирки и ремонта таль следует испытать как без груза так и с максимальным грузом. Если она работает нормально, используйте её для работы.
- Браковка деталей производится по существующим нормам (см. «Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов»).

5. Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует соответствие талей основным требованиям ГОСТ 28408-89Е при соблюдении потребителем условий эксплуатации хранения и транспортировки. Изделие испытано статической нагрузкой превышающей рабочую нагрузку и признано годным к эксплуатации.

6. Правила хранения и транспортировки

- 1) Таль до консервации должна храниться в закрытом помещении или под навесом;
 - 2) консервации тали изготавителем обеспечивает ее защиту от коррозии 1 год;
 - 3) расконсервированная таль во время, когда она не используется, должна храниться в закрытом помещении или под навесом на деревянном подъеме или стеллаже;
 - 4) для транспортировки таль должна быть законсервирована и упакована в жесткую тару.

7. Лица, ответственные за исправное состояние и безопасную эксплуатацию тали

8. Запись результатов освидетельствования

9. Информация об изделии

Модель _____

Порядковый номер предприятия-изготовителя _____

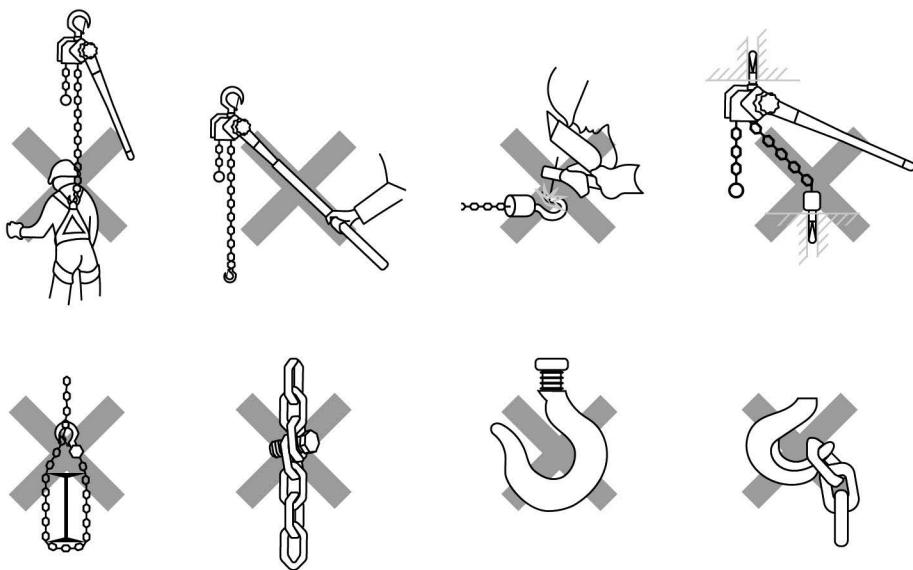
Дата продажи _____

Подпись и печать продающей организации _____

ВНИМАНИЕ!

Если таль находится в нагруженном состоянии, а переключатель в нейтральном положении, при качании ручки происходит ослабление тормоза.

Запрещается качать рычаг в нейтральном положении во избежании Падения груза.



VITALI-INTL[®]