

Адрес предприятия изготовителя:

Центральный офис и производство:

Россия, Приморский край, индекс 692900 г.Находка ул. Угольная 61

Тел\факс 8 4236 620-380

Тел. 8 4236 70-42-20

E-mail : gpst-nahodka@mail.ru

Мы изготавливаем:

Текстильные стропы (пауки)
Стропы из стального каната (пауки)
Цепные стропа (пауки)
Ремни стяжные грузовые
Траверсы
Захваты

Отгрузка продукции с 9.00 до 17.00

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за приобретение нашей продукции.

Если Вас не затруднит, просим сообщать Ваши предложения по техническим характеристикам, по внешнему виду, по надежности работы нашей продукции.

Ваши пожелания постараемся учесть в нашей дальнейшей работе.

Всегда готовы к сотрудничеству с Вами!

WWW.GPST-NAKHODKA.RU



GPST

Lifting Equipment

Сертификат качества (паспорт) № _____

Строп цепной

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
Свидетельство о признании изготовителя № 17.00004.171 от
11.02.2019г.

Декларация о соответствии ТР ТС
N RU Д-РУ.МА10.В.00029
От 02.10.2014
Сертификат соответствия
№ РОСС RU.AB51.H04066
От 06.10.2014

ISO 9001:2015

Находка



1. Общие сведения.

1.1. Стропы грузовые цепные (далее «стропа») относятся к съёмным грузозахватным приспособлениям на которые распространяются требования правил безопасности (ПБ ФНП 533– Приказ Ростехнадзора от 12.11.2013г.) и нормативных документов Госгортехнадзора России, в том числе РД 11-07-2007“Стропы грузовые”.

1.2. Проектирование и изготовление цепных строп производится в соответствии с конструкторской документацией, утверждённой в установленном порядке.

1.3. Стропа предназначены для подъёма и транспортирования различных грузов во всех отраслях промышленности.

1.4. Для изготовления строп используются цепи и стальные звенья из высокопрочного металла, соответствующего нормативно-техническим документам.

1.5. Стропа после изготовления подлежат испытанию на предприятии-изготовителе статической нагрузкой превышающей грузоподъёмность стропа на 25% в течении 3-х минут.

1.6. В комплектность каждого стропа или партии одинаковых стропов входит паспорт стропа (сертификат качества) и инструкция по эксплуатации. Паспорт и инструкция могут быть совмещены в одном документе.

1.7. Каждый строп снабжается металлической биркой, надёжно прикреплённой в наиболее защищённом месте. На бирке указывается:

Товарный знак предприятия-изготовителя;

Грузоподъёмность стропа;

Дата испытаний (месяц, год);

Обозначение стропа по системе завода-изготовителя с указанием длины стропа;

Заводской номер.

1.8. В соответствии с ПБ стропа имеют четырёхкратный запас прочности.

2. Техническое описание и характеристики.

2.1. Используемая цепь _____

2.2. Масса стропа, кг. _____

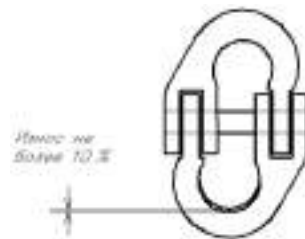
2.3. Наименьшая температура окружающей среды, °С _____

2.4. Наибольшая температура поднимаемого груза: при 100% грузоподъёмности—300°С.

при 75% грузоподъёмности—500°С

при 50% грузоподъёмности—1000°С

2.5. Чертежи и обозначения стропов:



Ж) Износ более 10% от диаметра звеньев и элементов стропа.



З) Наличие люфта пальца в соединительном звене

И) Изменение цвета поверхности звеньев цепи или элементов стропа из-за воздействия высоких температур.

К) Шершавая и губчатая поверхность, с наличием соли, звеньев цепи или элементов стропа в результате воздействия агрессивной среды (кислота и др.).

Л) Отсутствует бирка.

5.5. Результаты осмотра стропа должны заноситься в специальный журнал, согласно правил безопасности (ПБ ФНП 533– Приказ Ростехнадзора от 12.11.2013г.).

6. Транспортировка и хранение.

6.1. Стропа должны храниться в помещениях при температуре воздуха от –40°С до +40°С и относительной влажности воздуха не более 80%.

6.2. Транспортировка стропов может производиться любыми видами транспорта в условиях обеспечивающих их сохранность в соответствии с нормами и требованиями настоящей инструкции.

6.3. Хранение повреждённых стропов не рекомендуется.

7. Гарантии изготовителя.

7.1. Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие стропов требованиям правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъёмных кранов (ПБ 10-382-00).

7.2. Гарантированный срок эксплуатации стропов 18 месяцев со дня ввода в эксплуатацию.

8. Испытания стропа.

8.1. Строп изготовлен по технологической карте № 6

8.2. Строп испытан нагрузкой превышающей грузоподъёмность в 1,25 раза в течении 3-х минут.

МП

Начальник ОТК

« _____ » _____ 20 ____ г.

подпись

5. Нормы и правила браковки.

5.1. Согласно требований правил безопасности стропальщики должны проводить осмотр стропов перед их применением для подъёма и перемещения грузов грузоподъёмными машинами.


5.2. Должностные лица, ответственные за содержание грузоподъёмных машин в исправном состоянии и лица, ответственные за безопасное производство работ кранами должны проводить осмотр стропов (за исключением редко используемых) - каждые 10 дней, а редко используемых съёмных грузозахватных приспособлений—перед выдачей их в работу.

5.3. При осмотре стропов необходимо обращать внимание на состояние цепи, крюков, подвесок, звеньев, соединительных элементов и мест их соединения, а также обратить внимание на изменение их размеров, формы и наличие трещин и механических повреждений.

5.4. Не допускаются к работе стропы у которых:

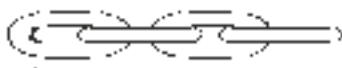
-а) в звеньях цепи, а также в других элементах обнаружены трещины или расслоения металла;

Б) Механические повреждения с уменьшением минимального размера в сечении более 10% от первоначальной;

В)  звеньев элементов

Погнутости цепи и элементов.

Г) При уменьшении диаметров звеньев цепи в результате износа более 10% от первоначальной.



Д) При увеличении (вытягивании) более 3% от первоначальной (или расчётной).

длины цепи



Е) Разгиб конца крюка более 5% от первоначальной величины.

Износ зева крюка более 10%.



А) ВЦ / — / _____
В—ветвь Ц—цепная
Захват _____

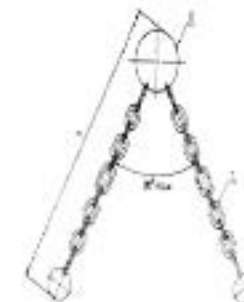
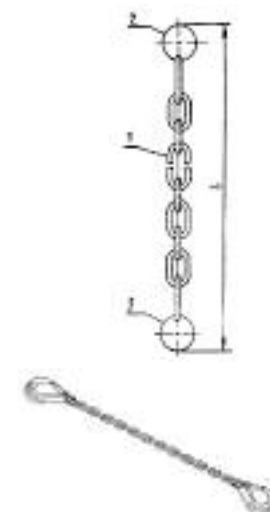
Б) 1 СЦ— / _____
1-одноветвевой
С-строп Ц-цепной
Грузоподъёмность, тн _____
L. длина стропы, м. _____
1. Цепная ветвь _____
2. Звено _____
3. Захват _____

В) СИК / СИКЕ— _____
Крепежные цепи
Захват _____

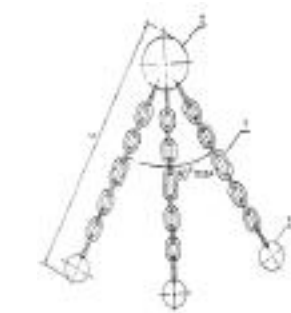
Название	цепи	Рабочая нагрузка, т	Разрывная Нагрузка, т
Крепежные цепи (тип8)	6мм	3,2	4,5
Крепежные цепи (тип8)	8мм	5,7	8
Крепежные цепи (тип8)	10мм	9	12,6
Крепежные цепи (тип8)	13мм	15	21
Крепежные цепи (тип8)	16мм	22,9	32
Крепежные цепи (тип10)	6мм	4	5,6
Крепежные цепи (тип10)	8мм	7,14	10
Крепежные цепи (тип10)	10мм	11,42	16
Крепежные цепи (тип10)	13мм	19,14	26,8
Крепежные цепи (тип10)	16мм	28,57	40

коэффициент надежности номинальной прочности 1,4:1

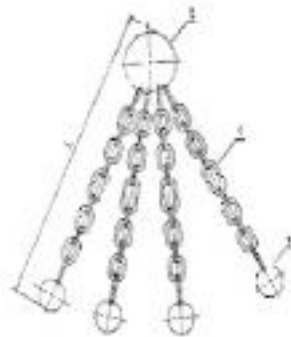
Г) 2СЦ— / _____
2-двухветвевой
С-строп Ц-цепной
Грузоподъёмность, тн _____
L. длина стропы, м. _____
1. Цепная ветвь _____
2. Звено _____
3. Захват _____



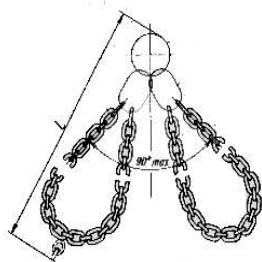
- Д) 3СЦ— ____ / ____
 3-трёхветвевой
 С-строп Ц-цепной
 Грузоподъёмность, тн ____
 L. длина стропа, м. ____
 1. Цепная ветвь ____
 2. Звено ____
 3. Захват ____



- Е) 4СЦ— ____ / ____
 4-четырёхветвевой
 С-строп Ц-цепной
 Грузоподъёмность, тн ____
 L. длина стропа, м. ____
 1. Цепная ветвь ____
 2. Звено ____
 3. Захват ____



- Ж) ВЦ-2К— ____ / ____
 В—ветвь Ц—цепная
 2К—двухкольцевая
 Грузоподъёмность, тн ____
 L. длина стропа, м. ____
 Звено ____



- З) СЦК— ____ / ____
 С—строп Ц—цепной
 К—кольцевой
 Грузоподъёмность, тн ____
 L. длина стропа, м. ____



2.6. Допускается использование специальных звеньев для соединения цепи с основным звеном по РД (крюк К1 или К2, Ов1, Ов2, О, Т, Рт)

3. Указание мер безопасности.

- 3.1. При эксплуатации строп следует руководствоваться «Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъёмных кранов» (ПБ ФНП 533–Приказ Ростехнадзора от 12.11.2013г).
 3.2. Владельцы съёмных грузозахватных приспособлений обязаны обеспечить содержание их в исправном состоянии и безопасные работы путём организации надлежащего надзора, осмотра и обслуживания согласно требованиям правил безопасности.
 3.3. Перед началом работ стропа подлежат визуальному осмотру.
 3.4. Съёмные грузозахватные приспособления не прошедшие осмотра и технического освидетельствования к работе не допускаются. Неисправные грузозахватные приспособления, а также не имеющие бирок, не должны находиться в местах производства работ.
 3.5. Строповка грузов должна производиться в соответствии со схемами строповки. Для строповки предназначенного к подъёму груза должны применяться стропа соответствующие массе и характеру поднимаемого груза, с учётом числа ветвей и угла их наклона. Стропа следует подбирать так, чтобы угол между крайними ветвями не превышал 90°.
 3.6. Соединение крюка грузоподъёмной машины со звеньями и петлями стропов должно быть надёжным и фиксироваться замком крюка.
 3.7. В целях предупреждения падения грузов во время подъёма и перемещения их кранами следует соблюдать следующие правила строповки:

при обвязке груза стропы должны накладываться без узлов и перекруток; необходимо учитывать расположение центра тяжести груза, чтобы исключить возможность его выскальзывания во время подъёма, а также исключить возможность падения его отдельных частей и обеспечить устойчивое положение груза при перемещении;

- не использованные для строповки ветви строп должны быть укреплены так, чтобы при подъёме и перемещении груза исключалась возможность их случайного задевания за груз и окружающие предметы.
 3.8. Запрещается вытаскивать стропа из под груза, лежащего на них.
 3.9. Стропа должны быть защищены от влияния на них вредных факторов перемещаемого груза (например кислота, щёлочь, расплавленный металл и т. д.).
 3.10. При строповке груза необходимо следить за тем, чтобы бирка не была повреждена при перемещении груза.
 3.11. При работе с цепными стропами следует избегать рывков и ударов груза.

4. Техническое обслуживание.

- 4.1. Периодически один раз в 10 дней производить очистку строп от грязи и производить их визуальный осмотр.
 4.2. Один раз в месяц производить осмотр стропов с определением выбраковочных параметров с помощью измерительных приборов (штангенциркуль, микрометр).
 4.3. Запрещён ремонт стропов с использованием сварки и иных термических способов.