



**GPST**  
Lifting Equipment

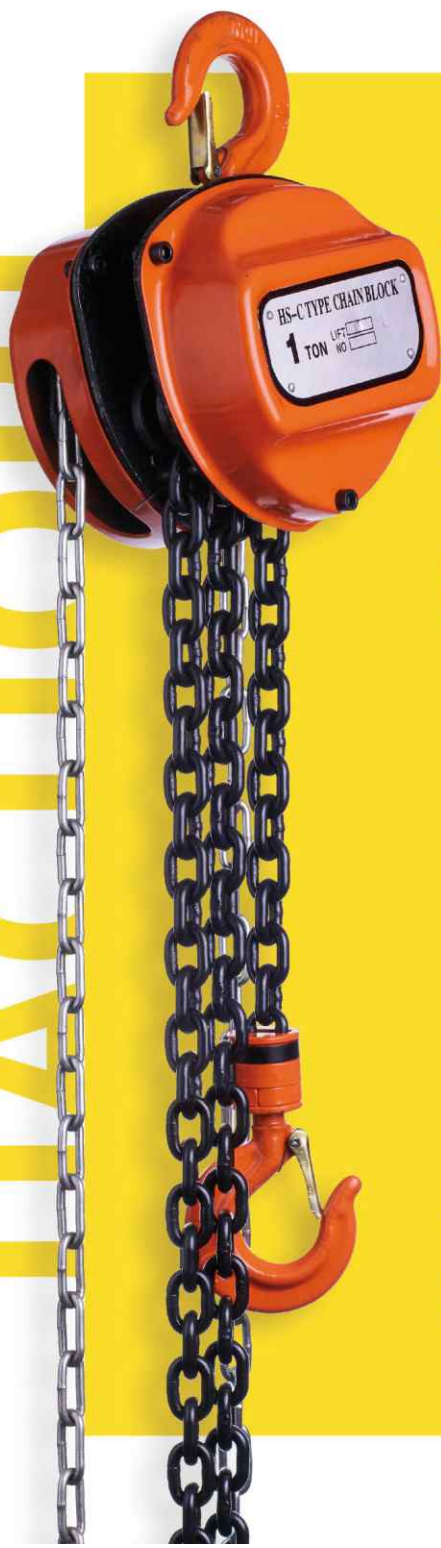
## ПАСПОРТ

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ТАЛЬ РУЧНАЯ ЦЕПНАЯ

МОДЕЛЬ: HSC

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 500-10000 КГ



ПАСПОРТ



## Содержание

1. Общие сведения .....	2
2. Технические характеристики.....	2
3. Устройство тали.....	3
4. Подготовка к работе .....	5
5. Порядок работы.....	5
6. Меры безопасности.....	6
7. Техническое обслуживание.....	7
8. Лица, ответственные за исправное состояние и безопасную эксплуатацию тали.....	8
9. Запись результатов освидетельствования.....	8
10. Гарантийные обязательства.....	9
11. Информация об изделии.....	10

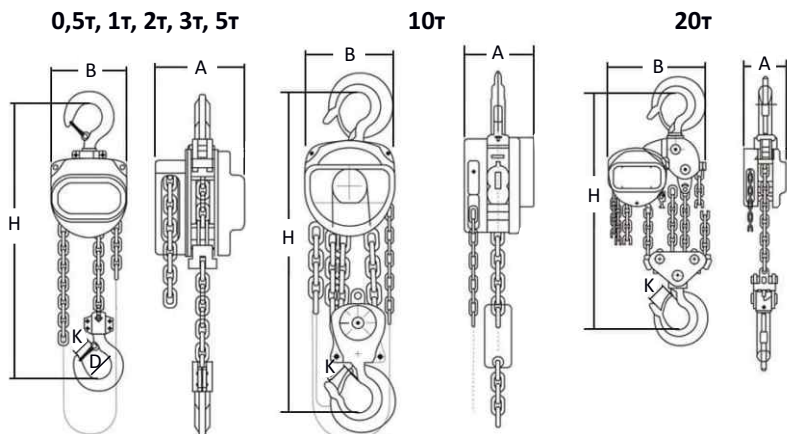
## 1. Общие сведения

Серия HSC цепных талей представляет собой переносное грузоподъемное устройство, приводимое в движение ручной цепью. Подходит для эксплуатации на фабриках, сельскохозяйственных предприятиях, строительных площадках, доках и складских помещениях для установки оборудования, а также для подъема и разгрузки товаров. Их особое преимущество состоит в использовании для грузовых операций на открытом воздухе, а также в местах, где применение электропитания невозможно.

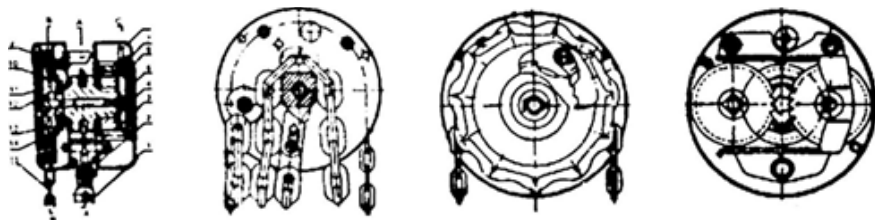
Цепные тали могут быть установлены на тележке [крана] или на передвижных устройствах. Возможно применение на монорельсовых подвесных транспортных системах, на ручных мостовых кранах и кранах с поворотной стрелой.

## 2. Технические характеристики и устройство

Грузоподъемность	т	0,5	1,0	2,0	3,0	5,0	10,0	20,0
Высота подъема	м	3,6,9,12	3,6,9,12	3,6,9,12	3,6,9,12	3,6,9,12	3,6,9,12	3,6,9,12
Испытательная нагрузка	т	0,75	1,5	3,0	4,5	7,5	12,5	25,5
Усилие на приводной цепи при подъеме	H	225	309	314	343	383	392	392
Ветки грузовой цепи		1	1	2	2	2	4	8
Грузовая цепь	мм	6*18	6*18	6*18	8*24	10*30	10*30	10*30
Размеры	A	мм	131	131	131	148	170	170
	B		151	151	151	186	214	360
	H min		370	370	450	550	760	940
	D		39	39	42	51	65	85
	K		19	19	26	36	46	52
Вес с длиной цепи 3 м	кг	10,5	10,5	14,8	24,2	39	90	226
Габаритные размеры упаковки	см	28*21*17	30*24*18	33*25*19	38*30*20	45*35*24	62*50*28	70*45*75
Дополнительно вес на каждый метр подъема, не более	кг	1,7	1,7	2,5	3,7	5,3	9,7	19,4



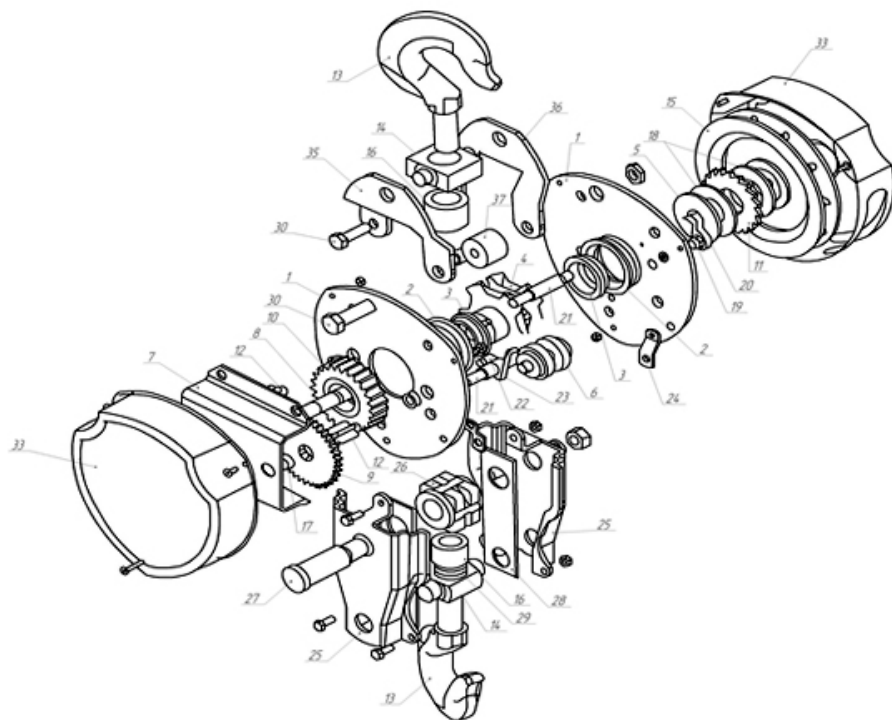
### 3. Устройство тали



В процессе работы оператор должен стоять со стороны рукоятки. Для подъема груза потяните ручную цепь для вращения рукоятки по часовой стрелке. При движении ручной цепи в обратном направлении, груз будет плавно опускаться. В целях безопасности нахождение людей под поднятым грузом строго запрещено. При подъеме или опускании груза, ручная цепь должна тянуться равномерно, без рывков и сплетений. При превышении стандартной силы натяжения цепи требуется незамедлительно прекратить работу и провести следующую проверку:

1. Зацепилось ли что-нибудь вместе с грузом.
2. Есть ли проблемы с частями ручной тали.
3. Соответствует ли вес груза грузоподъемности ручной тали.

## Лист деталей: Цепная таль типа НСС



№	Деталь	№	Деталь
1	Пластина опорная	18	Фрикционная муфта
2	Подшипник игольчатый роликовый	19	Пружина
3	Стопорное кольцо	20	Стопорная собачка (фиксатор)
4	Звездочка грузовой цепи	21	Соединительная тяга
5	Основание тормозного механизма	22	Винт
6	Направляющий ролик	23	Стриппер
7	Опорная пластина	24	Стриппер
8	Главный вал	25	Подвеска крюка
9	Дисковая шестерня	26	Ролик подвески (отводной шкиф)
10	Шлицевая шестерня	27	Ось ролика (шкива) подвески
11	Зубчатое колесо храповика	28	Фиксирующая шина (планка)
12	Вал шестерни	29	Резьба
13	Крюк	30	Болт с гайкой
14	Держатель крюка	33	Кожух
15	Колесо приводной цепи	35	Подвеска крюка
16	Гайка крюка	36	Подвеска крюка
17	Втулка	37	Опорная ось

## 4. Подготовка к работе

1. Распакуйте таль. Проверьте смазку грузовой цепи, звездочки грузовой цепи и подвески, лишнюю смазку удалите (протрите ветошью), если смазки недостаточно, необходимо добавить («Солидол Ж» по ГОСТ 1033-79 либо аналог).
2. Проведите техническое освидетельствование работоспособности.
3. Проведите осмотр тали на предмет механических повреждений. Запрещено использовать таль с признаками деформации, коррозии или трещинами корпуса, крюков подвески, приводной и грузовой цепей.
4. Подвесьте таль. Проверьте работу тали в холостую, поднимая и опуская (два раза) подвеску на полную высоту, это позволит равномерно смазать подъемный механизм и приработаться шестерням после транспортировки и хранения. Тяните приводную цепь плавно без рывков. Следите за тем, чтобы цепи не перекручивались. Убедитесь, что грузовая цепь проходит через механизм подъема ровно, без закусывания.

## 5. Порядок работы

**ВНИМАНИЕ** – перед вводом в эксплуатацию, необходимо провести испытания работоспособности механизма подъема-спуска (динамические испытания: подъем на 200 мм от пола и спуск груза на 10% превышающего номинал) и тормозов (СТАТИЧЕСКИЕ ИСПЫТАНИЯ: приложение нагрузки на 25% превышающей номинал)

1. Перед началом работы/испытаний убедитесь, что таль надежно подвешена, грузовая и приводная цепи не перепутались и не перекрутились.
2. Надежно закрепите груз. Грузовая цепь, после закрепления груза, должна принять строго вертикальное положение (подтягивание груза к месту подъема запрещено, это может привести к поломке тали и несчастному случаю). Вес груза не должен превышать номинальный (указан на паспортной табличке). Груз должен находиться в свободном положении (ЗАПРЕЩЕНО ПОДНИМАТЬ ГРУЗ: примерзший/приклеенный к полу, закрепленный крепежом к полу, если груз завален посторонними предметами и т.д.)
3. Для подъема груза потяните за приводную цепь против часовой стрелки. Подняв груз на высоту 200-250 мм от поверхности, остановитесь, проверьте правильность строповки груза и работоспособность тормоза (груз не должен самопроизвольно опускаться).
4. Убедившись, что все в исправности, продолжайте подъем груза до необходимой высоты. Тяните цепь равномерно без рывков. Направление тяги приводной цепи должно быть перпендикулярно оси подъемного механизма, в противном случае произойдет заедание механизма.
5. Для спуска груза тяните приводную цепь по часовой стрелке.
6. При отсутствии приложения усилия к приводной цепи подъем/опускание груза должны

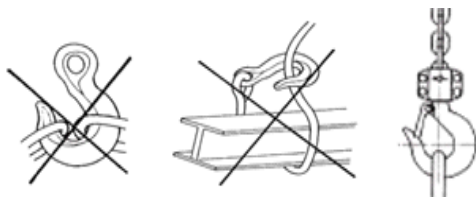
прекращаться (самопроизвольное опускание груза свидетельствует о неисправности тормозного механизма, дальнейшее использование такой тали, до устранения неисправности, запрещено).

7. Если подъемный механизм перестал двигаться, немедленно прекратите работу и проверьте:

- а) не зацепилось ли что-либо за груз;
- б) не перепуталась, не перекрутилась ли цепь;
- в) не отклонилась ли направление тяги приводной цепи от перпендикуляра оси механизма;
- г) не превышает ли груз номинальной грузоподъемности тали;
- д) наличие признаков деформации частей тали.

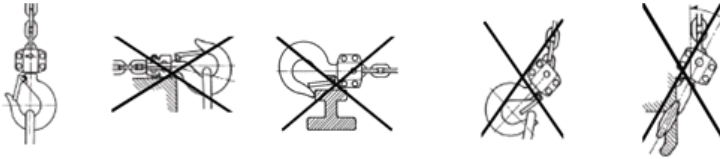
## 6. Меры безопасности

1. Запрещено поднимать/опускать груз, превышающий по величине паспортную грузоподъемность тали. Груз должен находиться в свободном положении (ЗАПРЕЩЕНО ПОДНИМАТЬ ГРУЗ: примерзший/приклеенный к полу, закрепленный крепежом к полу, если груз завален посторонними предметами и т.д.)
2. Запрещено использовать таль для подъема людей, животных, взрывоопасных или ядовитых веществ, жидкого или раскаленного металла и шлака; эксплуатация в химически активных средах, а так же ее использование при ударных и рывковых нагрузках, при виброн нагрузках, в районах с сейсмической активностью свыше 6 баллов по СНиП II-7.
3. Не используйте грузовую цепь для обвязывания груза.



4. Запрещено использование тали с признаками деформации цепей, подвески или корпуса.
5. Не прикладывайте чрезмерного усилия при работе с талью. Избегайте рывков.
6. Не оставляйте подвешенный груз без присмотра.
7. Запрещено выравнивание груза и поправка грузозахватных приспособлений на весу.
8. Запрещается производить ремонт механизмов тали при подвешенном грузе.
9. Следите, чтобы зона работ под грузом была свободна от людей.
10. Подъем груза должен производиться строго вертикально. Запрещено подтягивание груза по земле или полу.





11. Запрещено поднимать груз с помощью двух талей. Используйте таль нужной грузоподъемности.

12. При возникновении аварийной ситуации во время работы тали необходимо:

- а) по возможности принять меры к опусканию груза;
- б) сообщить о случившемся окружающему персоналу и оградить место под поднятым грузом, если груз опустить не удалось;
- в) выставить плакат «ТАЛЬ НЕИСПРАВНА!», сообщить о случившемся сотруднику, ответственному за содержание тали в исправном состоянии.

## 7. Техническое обслуживание

1. Регулярно осматривайте состояние тали. При ежедневной эксплуатации внешний осмотр проводится не реже одного раза в 10 рабочих дней.
2. Грузовая цепь должна быть в смазке без инородных частиц. Цепь не должна иметь растяжения звеньев. Цепь и крюковая подвеска не должны иметь следов деформации, сколов, трещин и следов коррозии. Необходимо удалять загрязнения с частей тали после работы (при необходимости можно промыть или протереть уайт-спиритом и нанести свежую смазку).
3. Обязательно проверяйте перед использованием работу тормоза.
4. Цепь и крюковую подвеску со следами износа и растяжения необходимо заменить.
5. Не реже одного раза в год таль подлежит полной ревизии: таль необходимо полностью разобрать, детали промыть уайт-спиритом, просушить, осмотреть комплектующие на предмет износа (изношенные детали заменить), нанести свежую смазку.

**Не позволяйте не специалистам разбирать таль!**

**8. Лица, ответственные за исправное состояние и безопасную эксплуатацию тали**

№ и дата приказа о назначении	Должность, ФИО	Подпись, дата

**9. Запись результатов освидетельствования**

Дата	Вид освидетельствования и результат	Подпись лица, производившего освидетельствование

## 10. Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации тали составляет 6 месяцев.

При покупке тали ПОКУПАТЕЛЬ обязан тщательно проверить изделие на предмет наличия внешних механических повреждений, получить инструкцию по эксплуатации и гарантийный талон. Гарантийный талон дает право на бесплатный гарантийный ремонт либо замену тали, если в процессе эксплуатации выявлен производственный дефект.

Срок службы тали составляет 3(три) года.

При возникновении гарантийного случая ПОКУПАТЕЛЮ необходимо предъявить:

1. Товарный (кассовый) чек и/или счет-фактуру, подтверждающих дату продажи;
2. Паспорт (гарантийный талон, где указан серийный номер изделия);

По вопросам гарантийного случая обращаться:

**ООО «Грузоподъемспецтехника-Находка»**

**692906, Приморский край, г. Находка, ул. Угольная, 61**

**Тел/факс: 8(4236) 620-380, 89020704220**

### **Гарантия не распространяется:**

1. На механические повреждения (трещины, сколы, царапины и т.п.) и повреждения вызванные воздействием агрессивных сред, высокой влажности, высоких температур;
2. На тали с неисправностями, возникшие вследствие перегрузки, несоблюдения предписаний инструкций по эксплуатации или неправильной эксплуатации, применение тали не по назначению;
3. На естественный износ тали (полная выработка ресурса, сильное внешнее или внутреннее загрязнение);
4. На таль с удаленным, стертым или измененным заводским номером;
5. На профилактическое обслуживание.

Подпись клиента является подтверждением того, что клиент ознакомлен с Гарантийным талоном, инструкцией на таль, понял их и с ними согласен.

Получатель \_\_\_\_\_ Подпись получателя \_\_\_\_\_

## 11. Информация об изделии

Модель таль ручная цепная HSC грузоподъемность \_\_\_\_\_ тн. / длина \_\_\_\_\_ м.

Порядковый номер предприятия-изготовителя \_\_\_\_\_

Даты продажи \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 2022г.

Подпись и печать продающей организации \_\_\_\_\_

### **Информация о производителе:**

HENGSHUI TIANQIN IMPORT AND EXPORT TRADE CO.,LTD

### **Информация о продавце:**

ООО «Грузоподъемспецтехника-Находка

692900, Россия, Приморский край, г. Находка, ул. Угольная 61

ИНН 2508082247, КПП 250801001, ОГРН 1082508000354

р/с 40702810300170002085 в Дальневосточный банк г. Владивосток

к/с 30101810900000000705, gpst-nahodka@mail.ru





**GPST**

Lifting Equipment