



## Скобы такелажные

Скобы такелажные используются в качестве элементов грузоподъёмной оснастки и различных грузозахватных приспособлений. Скоба состоит из спинки, лапок с проушинами и штыря.



## Внимание

- К эксплуатации допускаются только исправные скобы, не имеющие трещин, раковин, заусениц и других дефектов.
- Головка штыря должна быть без перекосов и плотно прилегать к боковой опорной поверхности проушины.
- У нарезных штырей резьба не должна иметь сорванных ниток. Трущиеся части, а также нарезку штырей и проушин регулярно смазывают.
- Использование с износом 10% первоначальной толщины не допускается.
- Хранят в сухом помещении в отведенной для них таре.

## Строение соединительных скоб

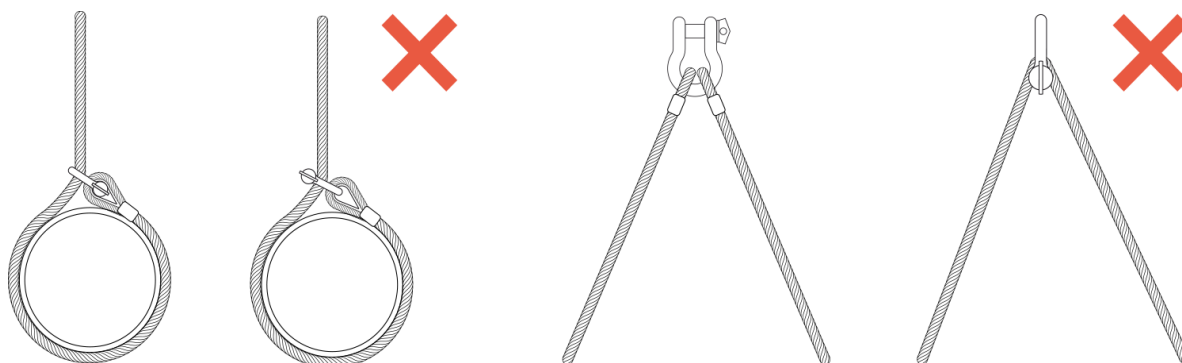
Скоба состоит из спинки, лапок с проушинами и штыря. Штырь удерживается резьбой на конце штыря и в одной из проушин, либо шплинтом, вставляемым в отверстия в лапке и штыре. При резьбовом соединении головка штыря имеет небольшой обух, в который для завинчивания и отвинчивания штыря закладывают свайку. Резьбовое соединение позволяет быстро закрепить или отдать снасть такелажа, стопор, блок, соединить или разъединить такелажные цепи и тросы.

По форме спинки скобы бывают прямыми и закругленными. Прямые скобы применяют для любых тросов, а закругленные только для органических и синтетических тросов. Скобы-зажимы используют для быстрого соединения тросов и изготовления петель на концах тросов.

Размер определяется диаметром ее спинки и характеризуется номером, который соответствует допустимому рабочему усилию. Номер выбивают на нижней части лапки вместе с товарным знаком завода-изготовителя.

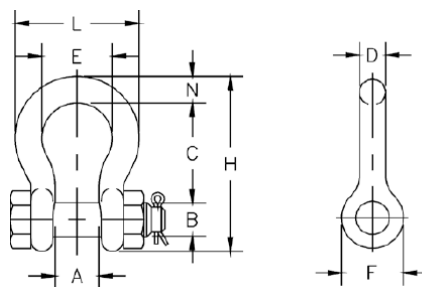
## Использование соединительных скоб

Предотвращайте ситуации, когда движение каната или груза может привести к вращению штифта, что почти всегда вызывает его отвинчивание. При решении подобной задачи или для фиксации скобы в месте установки на длительный срок, а также в других случаях, когда требуется максимальная надежность штифта, необходимо применять изделия, оснащенные предохранительным болтом с разводным шплинтом.



## Омегаобразная скоба со шплинтом тип G2130

Скоба такелажная изготавливается из высокопрочной легированной стали. Отличительной особенностью наших скоб является высокая степень практичности и антикоррозионная устойчивость (обработка поверхности скоб – горячая оцинковка).



Модель	Г/н, т	Размеры, мм									Вес кг/шт.
		A	B	C	D	E	F	L	H	N	
G2130	1	16,8	11,2	36,6	9,65	26,2	23,1	45,2	63	9,65	0,15
G2130	1,5	19,1	12,7	42,9	11,2	29,5	26,9	51,5	74	11,2	0,22
G2130	2	20,6	16	47,8	12,7	33,3	30,2	58,5	83,5	12,7	0,36
G2130	3,25	26,9	19,1	60,5	16	42,9	38,1	74,5	106	17,5	0,76
G2130	4,75	31,8	22,4	71,5	19,1	51	46	59	126	20,6	1,23
G2130	6,5	36,6	25,4	84	22,4	58	53	102	148	24,6	1,79
G2130	8,5	42,9	28,7	95,5	25,4	68,5	60,5	119	167	26,9	2,57
G2130	9,5	46	31,8	108	28,7	74	68,5	131	190	31,8	3,75
G2130	12	51,5	35,1	119	31,8	82,5	76	146	210	35,1	5,31
G2130	13,5	57	38,1	133	35,1	92	84	162	233	38,1	7,18
G2130	17	60,5	41,4	146	38,1	98,5	92	175	254	41,1	9,43
G2130	25	73	51	178	44,5	127	106	225	313	57	15,4
G2130	35	82,5	57	197	51	146	122	256	348	61	23,7
G2130	55	105	70	267	66,5	184	145	327	453	79,5	44,61
G2130	85	127	82,5	330	76	200	165	365	546	92	70
G2130	120	133	95,5	372	92	229	203	419	626	105	120