



ЗАВОД КРАНОВОГО
И ГРУЗОПОДЪЕМНОГО
ОБОРУДОВАНИЯ

КАТАЛОГ

КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ

www.gpst-nakhodka.ru

qr-code сайта



ООО «Грузоподъемспецтехника-Находка»

692900, Россия, Приморский край, г. Находка, ул. Угольная 61

Телефон кранового отдела: 8 (914) 709-03-90, 8 (4236) 600-390
8 (4236) 690-090

WhatsApp: 8 (914) 709-03-90

E-mail: gpst-nahodka@mail.ru

www.gpst-nakhodka.ru



2024

НАШИ СЕРТИФИКАТЫ.....	3
О КОМПАНИИ	6
МОСТОВЫЕ КРАНЫ	7
Кран мостовой опорный однобалочный	7
Кран мостовой опорный двухбалочный	9
<i>Опросный лист на изготовление крана мостового опорного электрического.....</i>	<i>11</i>
Кран мостовой подвесной однобалочный	13
Кран мостовой подвесной однобалочный двухпролетный	15
<i>Опросный лист на изготовление крана мостового подвешного электрического.....</i>	<i>17</i>
Кран-штабелёр мостовой электрический	19
<i>Опросный лист на изготовление на кран-штабелер мостовой электрический.....</i>	<i>21</i>
КОЗЛОВЫЕ КРАНЫ.....	23
Кран козловой электрический.....	23
Кран полукозловой однобалочный	25
Кран полукозловой двухбалочный	26
<i>Опросный лист на изготовление крана козлового, полукозлового.....</i>	<i>27</i>
КОНСОЛЬНЫЕ КРАНЫ.....	29
Консольные краны с пристенным креплением	29
Консольные краны на колонне	30
Кран консольный передвижной настенный электрический	31
<i>Опросный лист на изготовление консольного крана.....</i>	<i>32</i>
КРАНОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	34
Тали электрические канатные.....	34
Токоподвод	35
Щит управления	36
НАШИ ЗАКАЗЧИКИ	37

* Все права защищены. Вся текстовая информация и графические изображения, находящиеся в каталоге, являются собственностью ООО «Грузоподъемспецтехника-Находка». Полное или частичное копирование текстовой информации или графических изображений запрещено.



Наши сертификаты:

- ✓ Соответствуем требованиям ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»
- ✓ Сертификат соответствия требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2015
- ✓ Выписка из реестра членов саморегулируемой организации (СРО)
- ✓ Свидетельство о лаборатории неразрушающего контроля
- ✓ Свидетельство о регистрации электролаборатории
- ✓ Атомная лицензия на конструирование кранов
- ✓ Атомная лицензия на изготовление кранов
- ✓ Атомная лицензия на монтажные работы





qr-code сайта



Все лицензии, разрешения и сертификаты со сроками их действия смотрите на сайте в разделе сертификаты или запрашивайте у специалиста по телефону 8 (4236) 600-390 и E-mail: gpst-nahodka@mail.ru





Ультразвуковой контроль сварных швов (УЗК)



Сборка механизма крана

За время работы Компания обрела и укрепила репутацию квалифицированного и надежного партнера. Сферы сотрудничества с заинтересованными предприятиями постоянно расширяются. Ориентируясь на потребности клиентов, компания следит и внедряет новые технологии в производство.



Компания ООО «Грузоподъемспецтехника-Находка» основана в 2008 году, выполняет полный комплекс работ и услуг по проектированию, изготовлению, поставке, монтажу и обслуживанию производимого нами кранового оборудования: козловые, консольные, мостовые опорные и мостовые подвесные краны.

Производим модернизацию кранов на объекте заказчика, замену оборудования на более технологичное, замену электрической части крана, перевод крана на радиоуправление. Комплексный подход позволяет сократить этапы производства, снизить расходы, обеспечить безопасность и надежность грузоподъемных работ на вашем предприятии. Производство находится в г. Находка, Приморский край, Дальневосточный регион.

Обращаем Ваше внимание на преимущества с нашим заводом:

1. Поставщик является заводом-изготовителем.
2. Контроль качества Товара на всех этапах производства.
3. Квалифицированный персонал: грамотный и компетентный менеджерский состав, обученный и аттестованный персонал производственного цеха и конструкторского бюро с высокой квалификацией, подтвержденной удостоверениями. Собственная монтажная квалифицированная бригада, имеющая большой опыт монтажных и пусконаладочных работ кранов различных типов.
4. Один часовой пояс. Быстрая и качественная отработка заявки, индивидуальный подход к каждому клиенту. При возникновении вопросов, уточнений в процессе эксплуатации – оперативное получение ответов Заказчиком, либо выезд специалиста Поставщика на объект в кратчайшие сроки.
5. Сопровождение Товара Паспортом качества, Сертификатами, Сертификатом соответствия требованиям ТР ТС «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011); ГОСТ Р ИСО 9001-2015; СРО на выполнение монтажных работ.
6. Выпускаемая продукция проходит внутренний контроль на соответствие технических и габаритных параметров, предварительную контрольную сборку.
7. При отгрузке в другие регионы страны изготавливаем обрешетку Товара.

Предварительная контрольная сборка крана на территории завода – изготовителя.

Контрольная сборка механической и электрической части оборудования крана является важным этапом производства. Каждый изготовленный нами кран проходит обязательную контрольную сборку перед отправкой Заказчику. Данный контроль исключает поставку некачественного, недоукомплектованного и нерабочего оборудования на объект Заказчика.

Проведение контрольной сборки осуществляется специалистами собственного штата ООО "Грузоподъемспецтехника-Находка", в состав которого входит монтажная бригада, отдел энергетиков и отдел технического контроля.

После приемки изделия с контрольной сборки, ОТК отправляет кран на следующий этап производства: предварительная обработка перед окрашиванием, окрашивание, маркировка и упаковка с последующей отгрузкой на объект Заказчика для монтажных и пусконаладочных работ, ввода в эксплуатацию.

Будем рады принять заявку:

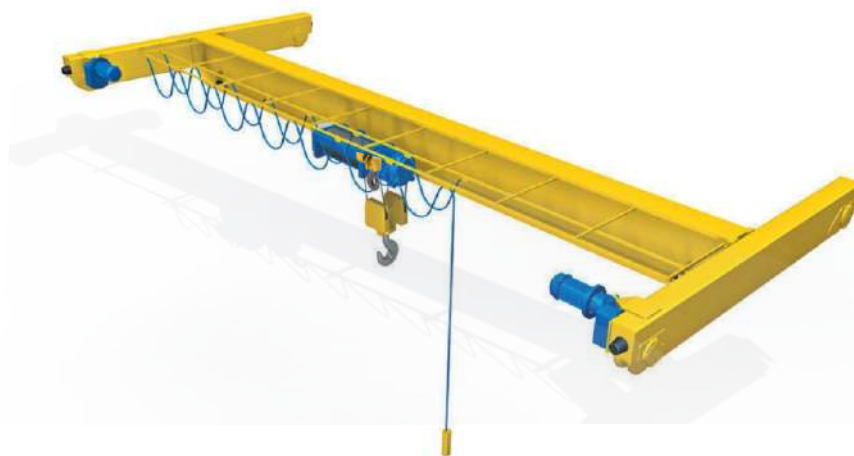
Крановый отдел: Телефон: 8 (4236) 690-090, 8 (914) 709-03-90

e-mail: gpst-nahodka@mail.ru

Наш сайт: www.gpst-nakhodka.ru



КРАН МОСТОВОЙ ОПОРНЫЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ



Краны мостовые опорные однобалочные (кран-балки) используются для погрузочно-разгрузочных работ в промышленных цехах, на складах товаров и готовой продукции как в закрытых цехах, так и на открытых площадках. Краны мостового типа обеспечивают подъем грузов с площадки, которая расположена между основными опорами крана. За счет свободного перемещения по двум направлениям грузы являются легкодоступными из любой точки.

Опорные мостовые краны - кран-балки, мост которых непосредственно опирается на надземный рельсовый путь сверху.

По конструкции мостовые опорные краны делятся на:

- однобалочные
- двухбалочные

Кран может быть скомплектован двумя механизмами подъема — главным и вспомогательный. Изготавливаются краны мостовые опорные однобалочные грузоподъемностью до 300,0 тонн.

Привод механизмов:

- электрический
- ручной

Управление:

- пульт управления
- радиоуправление

Главная балка:

- цельная
- фланцево-сварное соединение

Режим работы крана по ИСО 4301/1-86



- **A1** - нерегулярный режим работы;
- **A2** - регулярный малой интенсивности режим работы;
- **A3** - регулярный средней интенсивности режим работы ;
- **A4** - нерегулярный интенсивный режим работы (двухсменная работа);
- **A5** - интенсивный при трехсменной работе;
- **A6** - весьма интенсивный при трехсменной работе.



КРАН МОСТОВОЙ ОПОРНЫЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ

Режим работы механизмов



Климатическое исполнение и категория размещения



На открытых площадках:

- **У1** - работа на открытом воздухе;
- **У2** - работа под навесом со свободным доступом воздуха при температуре -40/+40.

В закрытых помещениях:

- **У3** - работа в закрытом помещении с естественной вентиляцией;
- **У4** - работа в закрытом помещении с искусственной вентиляцией.

Токоподвод крана может быть выполнен в виде:

- кабель на струне
- фестонная система
- гибкий шинопровод
- закрытый шинопровод

Исполнение мостовых опорных однобалочных кранов:

- ОПИ - общепромышленное исполнение;
- ПБИ - пожаробезопасное исполнение.

Степень защиты мотор редукторов на движение крана - IP 54
Степень защиты электричества - IP 55



Монтаж опорных кранов на объекте ООО «ССК «Звезда».



Кран мостовой опорный г/п 6,0 т, высота подъема 8,0м., длина пролета крана 16,5 м для Завода Синергия.



Кран мостовой опорный г/п 5,0 т, высота подъема 10,0м, длина пролета крана 22,5 м для ПАО «Корпорация «Иркут» г.Иркутск.



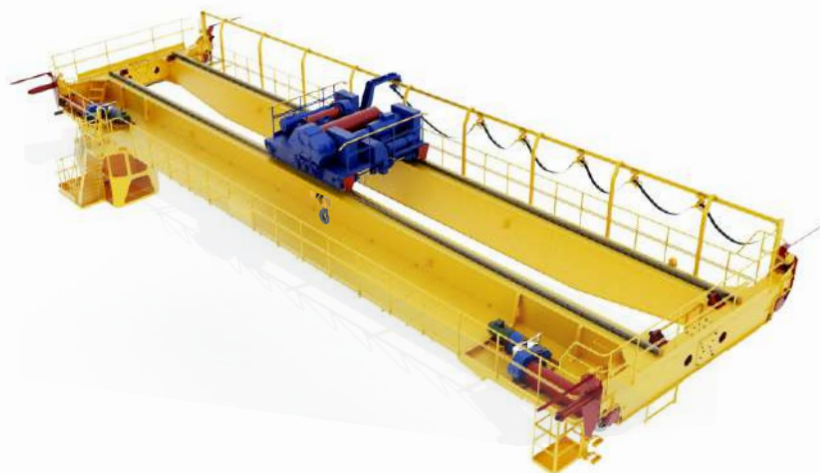
Кран мостовой ручной однобалочный опорный г/п 2,0т, пролет крана 4,5м, высота подъема 3,0м, АО ААК «ПРОГРЕСС», г. Арсеньев



Кран опорный мостовой электрический г/п 10,0т пролет 14,35м, высота подъема 6,0м, Кран опорный мостовой электрический г/п 5,0т пролет 14,35м высота подъема 6,0м, ПАО "Ленское объединенное речное пароходство", Республика Саха (Якутия), п. Жатай.



КРАН МОСТОВОЙ ОПОРНЫЙ ДВУХБАЛОЧНЫЙ



Краны мостовые опорные двухбалочные (кран-балки) используются для погрузочно-разгрузочных работ в промышленных цехах, на складах товаров и готовой продукции как в закрытых цехах, так и на открытых площадках. Краны мостового типа обеспечивают подъем грузов с площадки, которая расположена между основными опорами крана. За счет свободного перемещения по двум направлениям, грузы являются легкодоступными из любой точки.

Опорные мостовые краны - краны, мост которых непосредственно опирается на надземный рельсовый путь сверху.

Вид мостового крана необходимо выбирать согласно характеристик здания и предполагаемых работ. Для помещений, в которых выполняется интенсивное перемещение грузов более 10,0т, рекомендуем использовать двухбалочные мостовые краны.

По конструкции мостовые опорные краны делятся на:

- однобалочные
- двухбалочные

Кран может быть скомплектован двумя механизмами подъема — главный и вспомогательный. Изготавливаются краны мостовые опорные однобалочные грузоподъемностью до 300,0 тонн.

Привод механизмов:

- электрический

Управление:

- пульт управления
- радиоуправление
- кабина

Главная балка:

- цельная
- фланцевое соединение

Режим работы крана по ИСО 4301/1-86



- **A1** - нерегулярный режим работы;
- **A2** - регулярный малой интенсивности режим работы;
- **A3** - регулярный средней интенсивности режим работы;
- **A4** - нерегулярный интенсивный режим работы (двухсменная работа);
- **A5** - интенсивный при трехсменной работе;
- **A6** - весьма интенсивный при трехсменной работе.



КРАН МОСТОВОЙ ОПОРНЫЙ ДВУХБАЛОЧНЫЙ

Режим работы механизмов



Климатическое исполнение и категория размещения



На открытых площадках:

- **У1** - работа на открытом воздухе;
- **У2** - работа под навесом со свободным доступом воздуха при температуре -40/+40.

В закрытых помещениях:

- **У3** - работа в закрытом помещении с естественной вентиляцией;
- **У4** - работа в закрытом помещении с искусственной вентиляцией.

Токоподвод крана может быть исполнен в виде:

- кабель на струне
- фестонная система
- гибкий шинопровод
- закрытый шинопровод

Исполнение мостовых опорных двухбалочных кранов:

- ОПИ - общепромышленное исполнение;
- ПБИ - пожаробезопасное исполнение.

Степень защиты мотор редукторов на движение крана - IP 54

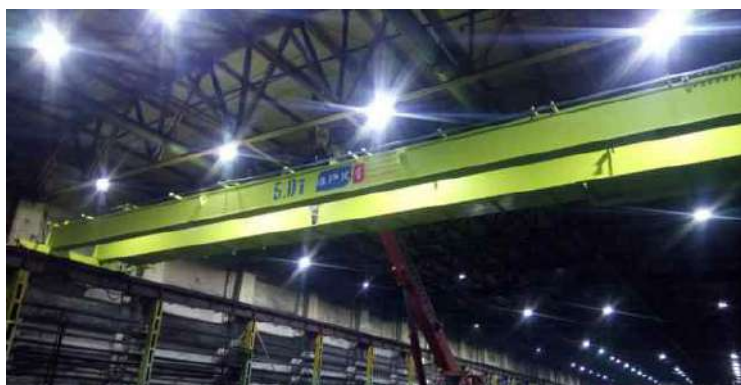
Степень защиты электрощита - IP 55



Кран мостовой опорный двухбалочный г/п 10,0 т, высота подъема 9,0м, длина пролета 16,5 м. в п. Раздольное для ООО «Т-Строй»



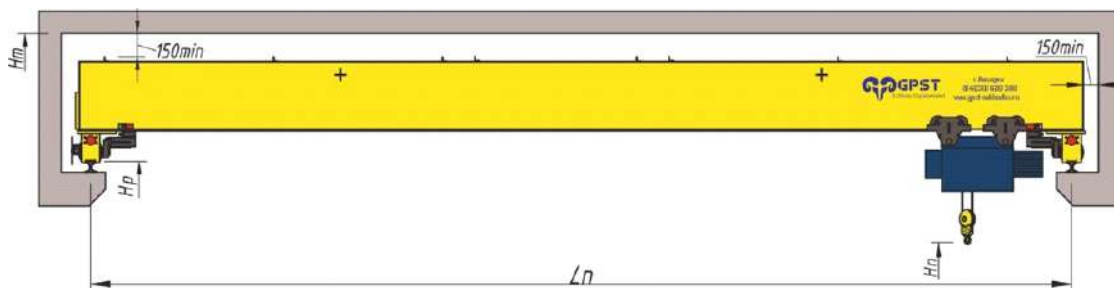
Кран мостовой опорный двухбалочный г/п 50,0т высота подъема 12,0 м, длина пролета 22,5 м с кабиной, для АО «Дальневосточный завод Звезда» г. Большой Камень



Кран мостовой опорный г/п 5,0т, высота подъема 8м, длина пролета 20м с кабиной для АО ТД РЖД, АО ВРК1 г. Хабаровск



ОПРОСНЫЙ ЛИСТ НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ КРАНА МОСТОВОГО ОПОРНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО



Исполнение	<input type="radio"/> Общепромышленное		<input type="radio"/> Пожаробезопасное	
Кол-во пролетов	<input type="radio"/> Однопролетный		<input type="radio"/> Двухпролётный	
Количество кранов	шт.			
Грузоподъемность	т			
Высота подъема Hп	м			
Высота от пола (проектного) до оголовка рельса Hp	м			
Высота от пола (проектного) до потолка Hm	м			
Пролет Lп	м			
Длина подкранового пути	м			
Температура эксплуатации	от _____ до _____			
Категория размещения	<input type="radio"/> У1	<input type="radio"/> У3	<input type="radio"/> У4	<input type="radio"/> Другая: _____
Режим работы	<input type="radio"/> А3	<input type="radio"/> А4	<input type="radio"/> А5	<input type="radio"/> Другой: _____
Тип подкранового рельса	<input type="radio"/> Р65	<input type="radio"/> КР70	<input type="radio"/> Другой: _____	
Тип тали/грузовой тележки	<input type="radio"/> Канатная		<input type="radio"/> Цепная	<input type="radio"/> Ручная
Токоподвод крана	<input type="radio"/> Требуется		<input type="radio"/> Не требуется	
Кабель от рубильника до токоподвода	<input type="radio"/> Требуется _____ м		<input type="radio"/> Не требуется	
Тип токоподвода	<input type="radio"/> Кабель на струне	<input type="radio"/> Фестонная система	<input type="radio"/> Шинопровод	
Токоподвод тали	<input type="radio"/> Кабель на струне	<input type="radio"/> Фестонная система	<input type="radio"/> Трак	
Напряжение питания крана	<input type="radio"/> 380 В 50 Гц		<input type="radio"/> Другое: _____	
Напряжение цепи управления	<input type="radio"/> Не важно		<input type="radio"/> Другое: _____	
Окрашивание RAL	<input type="radio"/> 1003		<input type="radio"/> Другое: _____	
Тупиковые упоры	<input type="radio"/> Не требуются	<input type="radio"/> 2 штуки	<input type="radio"/> 4 штуки	
Скорость подъема	Мин.		Макс.	
Скорость передвижения тали	Мин.		Макс.	
Скорость передвижения крана	Мин.		Макс.	



Базовый комплект поставки: главная балка, концевые балки, мотор-редукторы, щит управления (релейно-контакторная схема), концевой выключатель на подъем, концевой выключатель на ход крана, комплект крепежа, комплект кабелей, таль (односкоростная).

Преобразователь частоты	<input type="checkbox"/> Подъем	<input type="checkbox"/> Ход тали	<input type="checkbox"/> Ход крана
Две скорости	<input type="checkbox"/> Подъем	<input type="checkbox"/> Ход тали	<input type="checkbox"/> Ход крана
Радиоуправление	<input type="checkbox"/> Требуется		<input type="checkbox"/> Запасной пульт
Кабина крановщика	<input type="checkbox"/> Стационарная		<input type="checkbox"/> Передвижная с телегой
Шинопровод IP 44 (закрытый)	<input type="checkbox"/> Требуется		
Таль с уменьшенной строительной высотой	<input type="checkbox"/> Требуется		
Ограничитель грузоподъемности	<input type="checkbox"/> Требуется		
Сигнализация хода крана	<input type="checkbox"/> Звуковая		<input type="checkbox"/> Светозвуковая
Освещение рабочей зоны	<input type="checkbox"/> Требуется		
Галерея вдоль главной балки (для двухбалочных кранов)	<input type="checkbox"/> с одной стороны		<input type="checkbox"/> с двух сторон
Система противостолкновения	<input type="checkbox"/> Требуется		
Ящик с рубильником	<input type="checkbox"/> Требуется		
Вид упаковки металлоконструкции	<input type="checkbox"/> Упаковочная пленка	<input type="checkbox"/> Обрешетка	<input type="checkbox"/> Ящик <input type="checkbox"/> Другое _____
Доставка	<input type="checkbox"/> По адресу: _____		

Дополнительные требования к крану и тали: _____

Требования к габариту крана: _____

ОБЯЗАТЕЛЬНО предоставить комплект чертежей для точной привязки крана на предприятии заказчика:

- План здания с привязкой подкрановых путей и их высотной отметкой;
- Разрез по цеху с привязкой подкрановых путей
- Точка подключения электропитания крана на плане здания;
- Расположение и высота ремонтной галереи на плане здания (если есть);
- Зона работы крана.

Опросный лист заполнил: _____ Дата заполнения: _____



КРАН МОСТОВОЙ ПОДВЕСНОЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ



Подвесной кран - подвешивается к нижним полкам подкранового пути. Подвесные краны можно применять в замкнутом пространстве, в малогабаритных помещениях в отличие от опорных кранов. К тому же они легче и компактнее. Рабочая зона больше по сравнению с опорными кранами. Кран-балка электрическая подвесная комплектуется талью электрической в стандартном исполнении, либо тельфером с уменьшенной строительной высотой. Тельфер с уменьшенной строительной высотой позволит увеличить высоту подъема груза.

Привод механизмов:

- электрический,
- ручной.

Управление:

- пульт управления,
- радиоуправление.

Главная балка:

- цельная,
- фланцево-сварное соединение,
- сварочное соединение.

Режим работы крана по ИСО 4301/1-86



Климатическое исполнение и категория размещения



На открытых площадках:

- **У1** - работа на открытом воздухе;
- **У2** - работа под навесом со свободным доступом воздуха при температуре -40/+40.

В закрытых помещениях:

- **У3** - работа в закрытом помещении с естественной вентиляцией;
- **У4** - работа в закрытом помещении с искусственной вентиляцией.

- **A1** - нерегулярный режим работы;
- **A2** - регулярный малой интенсивности режим работы;
- **A3** - регулярный средней интенсивности режим работы;
- **A4** - нерегулярный интенсивный режим работы (двухсменная работа);
- **A5** - интенсивный при трехсменной работе;
- **A6** - весьма интенсивный при трехсменной работе.

Режим работы механизмов



КРАН МОСТОВОЙ ПОДВЕСНОЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ

Исполнение мостовых подвесных однобалочных кранов:

- ОПИ - общепромышленное исполнение;
- ПБИ - пожаробезопасное исполнение.

Степень защиты мотор редукторов - IP 54

Степень защиты электрощита - IP 55



Кран мостовой электрический однобалочный подвесной г/п 5,0 т, высота подъема 6,0м, длина пролета 9,0 м с консолями по 1,5 м для ООО «СДС-Строй», в здание Трансбордера.



Кран мостовой подвесной г/п 1,2т, высота подъема 6,0м, длина пролета 10,0м, для ООО «Полимерстройпроект».



Кран мостовой подвесной г/п 1,0т, высота подъема 6,0м, длина пролета 4,5м, для ООО «Русагро-Приморье»



Кран мостовой ручной однобалочный подвесной г/п 0,5 т, высота подъема 10 метров, длина пролета крана 4,2м, вылет консолей 0,3м+0,3м для ООО «Ист КонТех» объект горно-обогатительного комбината (ГОК) «Озёрный» в Республике Бурятия



КРАН МОСТОВОЙ ПОДВЕСНОЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ДВУХПРОЛЕТНЫЙ



Подвесные двухпролетные краны - вид мостовых кранов, несущая балка которых расположена снизу подкрановых путей. Основное отличие двухпролетных кранов от однопролетных заключается в способности двухпролетных кранов перемещать груз из одного пролета в другой.

Привод механизмов:

– электрический.

Управление:

– пульт управления,
– радиоуправление.

Главная балка:

– цельная,
– фланцево-сварное соединение,
– сварочное соединение.

Режим работы крана по ИСО 4301/1-86



- **A1** - нерегулярный режим работы;
- **A2** - регулярный малой интенсивности режим работы;
- **A3** - регулярный средней интенсивности режим работы;
- **A4** - нерегулярный интенсивный режим работы (двухсменная работа);
- **A5** - интенсивный при трехсменной работе;
- **A6** - весьма интенсивный при трехсменной работе.

Режим работы механизмов



КРАН МОСТОВОЙ ПОДВЕСНОЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ДВУХПРОЛЕТНЫЙ

Климатическое исполнение и категория размещения



На открытых площадках:

- **У1** - работа на открытом воздухе;
- **У2** - работа под навесом со свободным доступом воздуха при температуре -40/+40.

В закрытых помещениях:

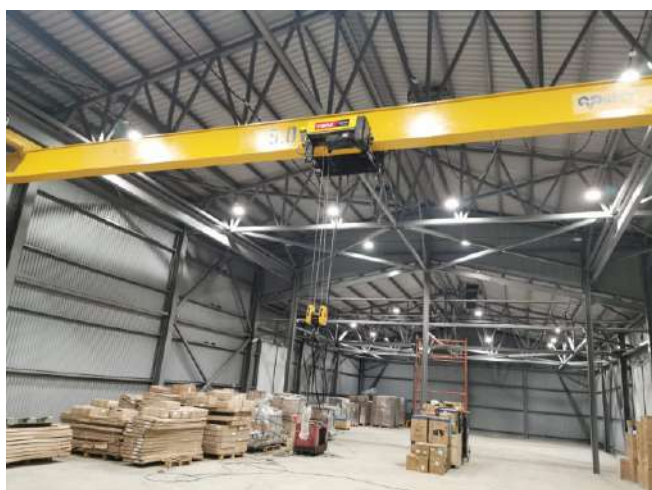
- **У3** - работа в закрытом помещении с естественной вентиляцией;
- **У4** - работа в закрытом помещении с искусственной вентиляцией.

Исполнение мостовых однобалочных кранов:

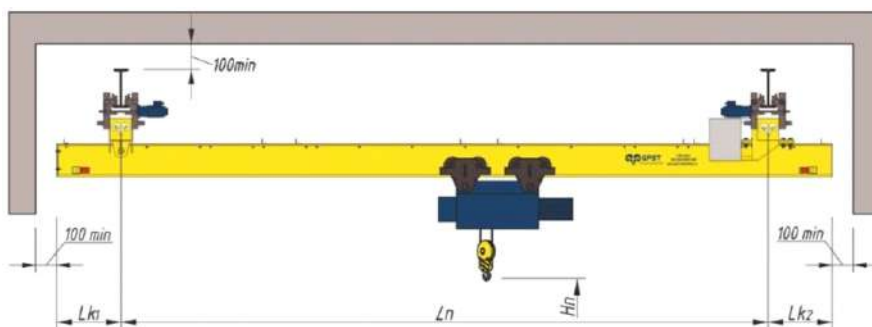
- ОПИ - общепромышленное исполнение;
- ПБИ - пожаробезопасное исполнение.

Степень защиты мотор редукторов - IP 54

Степень защиты электрощита - IP 55



ОПРОСНЫЙ ЛИСТ НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ КРАНА МОСТОВОГО ПОДВЕСНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО



Исполнение	<input type="radio"/> Общепромышленное		<input type="radio"/> Пожаробезопасное		
Кол-во пролетов	<input type="radio"/> Однопролетный		<input type="radio"/> Двухпролётный		
Количество кранов	шт.				
Грузоподъемность	т				
Высота подъема Hп	м				
Высота от пола до полки пути Hр	м				
Высота до потолка Hм	м				
Пролет Lп	м				
Вылет консолей LK1, LK2	Левая _____ м		Правая _____ м		
Температура эксплуатации	от _____ до _____				
Категория размещения	<input type="radio"/> У1	<input type="radio"/> У3	<input type="radio"/> У4	<input type="radio"/> Другая: _____	
Режим работы	<input type="radio"/> А3	<input type="radio"/> А4	<input type="radio"/> А5	<input type="radio"/> Другой: _____	
Длина подкранового пути	м				
Тип подкранового двутавра	<input type="radio"/> 24М	<input type="radio"/> 30М	<input type="radio"/> 36М	<input type="radio"/> 45М	<input type="radio"/> Другой: _____
Тип тали/телеги	<input type="radio"/> Канатная		<input type="radio"/> Цепная		<input type="radio"/> Ручная
Токоподвод крана	<input type="radio"/> Требуется		<input type="radio"/> Не требуется		
Кабель от рубильника до токоподвода	<input type="radio"/> Требуется _____ м		<input type="radio"/> Не требуется		
Тип токоподвода крана	<input type="radio"/> Кабель на струне	<input type="radio"/> Фестонная система		<input type="radio"/> Шинопровод открытый	
Токоподвод тали	<input type="radio"/> Кабель на струне	<input type="radio"/> Фестонная система		<input type="radio"/> Трак	
Напряжение питания крана	<input type="radio"/> 380 В 50 Гц		<input type="radio"/> Другое: _____		
Напряжение цепи управления	<input type="radio"/> Не важно		<input type="radio"/> Другое: _____		
Окрашивание RAL	<input type="radio"/> 1003		<input type="radio"/> Другое: _____		
Тупиковые упоры	<input type="radio"/> Не требуются		<input type="radio"/> 2 штуки		<input type="radio"/> 4 штуки
Скорость подъема	Первая _____ м/мин		Вторая _____ м/мин		
Скорость передвижения тали	Первая _____ м/мин		Вторая _____ м/мин		
Скорость передвижения крана	Первая _____ м/мин		Вторая _____ м/мин		



Базовый комплект поставки: главная балка, концевые балки, мотор-редукторы, щит управления (релейно-контакторная схема), концевой выключатель на подъем, концевой выключатель на ход крана, комплект крепежа, комплект кабелей, таль (односкоростная).

Дополнительные опции (выбрать нужное):

Преобразователь частоты	<input type="checkbox"/> Подъем	<input type="checkbox"/> Ход тали	<input type="checkbox"/> Ход крана
Две скорости	<input type="checkbox"/> Подъем	<input type="checkbox"/> Ход тали	<input type="checkbox"/> Ход крана
Радиоуправление	<input type="checkbox"/> Требуется		<input type="checkbox"/> Запасной пульт
Шинопровод IP 44 (закрытый)	<input type="checkbox"/> Требуется		
Таль с уменьшенной строительной высотой	<input type="checkbox"/> Требуется		
Ограничитель грузоподъемности	<input type="checkbox"/> Требуется		
Сигнализация хода крана	<input type="checkbox"/> Звуковая	<input type="checkbox"/> Светозвуковая	
Освещение рабочей зоны	<input type="checkbox"/> Требуется		
Система противостолкновения	<input type="checkbox"/> Требуется		
Ящик с рубильником	<input type="checkbox"/> Требуется		
Вид упаковки металлоконструкции	<input type="checkbox"/> Упаковочная пленка	<input type="checkbox"/> Обрешетка	<input type="checkbox"/> Ящик <input type="checkbox"/> Другое _____
Доставка	<input type="checkbox"/> По адресу: _____		

ОБЯЗАТЕЛЬНО предоставить комплект чертежей для точной привязки крана на предприятии заказчика: 1. План здания с указанием крановых путей и их высотной отметкой; 2. точка подключения электропитания крана на плане здания; 3. расположение и высота ремонтной галереи на плане здания

Дополнительные требования к крану и тали: _____

Требования к габариту крана: _____

ОБЯЗАТЕЛЬНО предоставить комплект чертежей для точной привязки крана на предприятии заказчика:

- План здания с привязкой подкрановых путей и их высотной отметкой;
- Разрез по цеху с привязкой подкрановых путей
- Точка подключения электропитания крана на плане здания;
- Расположение и высота ремонтной галереи на плане здания (если есть);
- Зона работы крана.

Опросный лист заполнил: _____ Дата заполнения: _____



КРАН – ШТАБЕЛЁР МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ



Кран штабелер представляет собой обычный крановый мост, по которому перемещается грузовая тележка с закрепленной к ней вертикальной поворотной колонной. Для перемещения грузов колонна крана способна разворачиваться на 360 градусов. По этой колонне производится вертикальное перемещение вилочного грузоподъемника. Краны-штабелеры применяются на складах, позволяют наиболее экономно использовать складскую площадь вследствие уменьшения ширины проходов и увеличения высоты складирования.

Управление крана-штабелера мостового типа возможно одним рабочим с помощью:

- пульта управления;
- радиоуправления;
- кабины.

Варианты расположения кабины:

- кабина стационарная (неподвижная) расположена на колонне рядом с вилами;
- кабина стационарная (неподвижная) расположена на мосту крана;
- кабина движется на одной грузовой тали одновременно с вилами;
- кабина движется на отдельной тали и имеет возможность отдельно от вил подниматься и опускаться.

В случае расположения подъемной кабины за грузовым захватом (вилами) требуется увеличение габаритов проходов для штабелирования.

Изготавливаются краны-штабелёры мостовые электрические грузоподъемностью до 300,0 тонн.

Режим работы крана по ИСО 4301/1-86



- **A1** - нерегулярный режим работы;
- **A2** - регулярный малой интенсивности режим работы;
- **A3** - регулярный средней интенсивности режим работы;
- **A4** - нерегулярный интенсивный режим работы (двухсменная работа);
- **A5** - интенсивный при трехсменной работе;
- **A6** - весьма интенсивный при трехсменной работе.



КРАН – ШТАБЕЛЁР МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ

Климатическое исполнение и категория размещения



На открытых площадках:

- Y1 - работа на открытом воздухе;
- Y2 - работа под навесом со свободным доступом воздуха при температуре -40/+40.

В закрытых помещениях:

- Y3 - работа в закрытом помещении с естественной вентиляцией;
- Y4 - работа в закрытом помещении с искусственной вентиляцией.

Режим работы механизмов



Исполнение крана-штабелёра:

- ОПИ - общепромышленное исполнение;
- ПБИ - пожаробезопасное исполнение.

Степень защиты мотор редукторов - IP 54

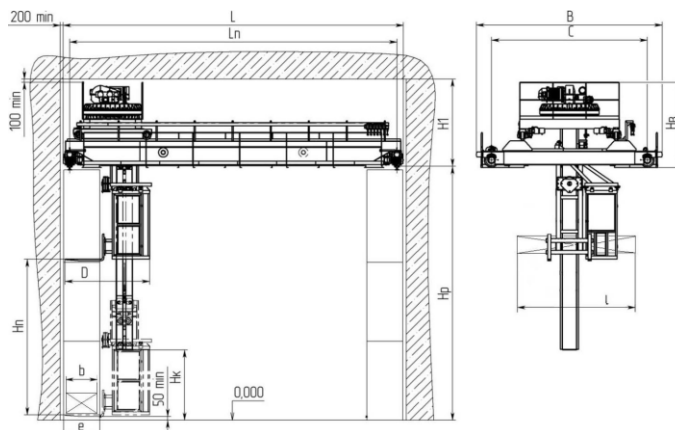
Степень защиты электрощита - IP 55



Кран-штабелер мостовой электрический опорный двухбалочный грузоподъемностью 8 тонн, длина моста 23,0м, высота подъема вил 8,0м, с кабиной для АО «ДВЗ Звезда»



ОПРОСНЫЙ ЛИСТ НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ КРАНА-ШТАБЕЛЕРА МОСТОВОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО



Эскиз не определяет конструкцию крана, представлен для обозначения габаритных размеров

Тип крана	<input type="checkbox"/> Опорный <input type="checkbox"/> Подвесной <input type="checkbox"/> Однобалочный <input type="checkbox"/> Двухбалочный		
Грузоподъемность	Т		
Способ управления краном	<input type="checkbox"/> из кабины <input type="checkbox"/> с подвесного пульта <input type="checkbox"/> радиоуправление		
Размеры согласно эскиза			
Длина моста L (для опорного)	М		
Высота от головки рельса до выступающих частей потолка, H1	М		
Высота от пола до головки рельса, Hp	М		
Пролет, Ln	М		
Высота подъема вил Hп,	М		
Перемещаемый груз:	Длина l, м	Ширина b, м	
Ширина крана-штабелера (по грузозахватному органу) D	М		
Длина вил e,	М		
Расстояние от уровня пола до низа не выдвинутой части колонны Hк	М		
Верхний габарит Hв	М		
Режим работы крана	<input type="checkbox"/> A1 <input type="checkbox"/> A2 <input type="checkbox"/> A3 <input type="checkbox"/> A4 <input type="checkbox"/> A5 <input type="checkbox"/> A6		
Режим работы механизмов	Механизм передвижения крана – М Механизм подъема – М Механизм тележки – М		
Рабочие скорости, м/мин	Подъема основного	Передвижения крана	Передвижения тележки
Система управления	<input type="checkbox"/> релейно-контакторная <input type="checkbox"/> частотная		<input type="checkbox"/> другая
Концевые выключатели на ход крана	На остановку <input type="checkbox"/>		На замедление <input type="checkbox"/>
Концевые выключатели на ход тали	На остановку <input type="checkbox"/>		На замедление <input type="checkbox"/>



Тип токоподвода к крана						
Система электропитания крана	<input type="checkbox"/> 3-х фазная, 380 В			<input type="checkbox"/> другая		
Напряжение управления	<input type="checkbox"/> 24 В		Другое - <input type="text"/> В			
Степень защиты электрооборуд.	<input type="checkbox"/> IP31		<input type="checkbox"/> IP54		<input type="checkbox"/> другая	
Окружающая среда, эксплуатации						
Диапазон температур рабочего времени °С						
Основные требования (если имеются)	<input type="checkbox"/> пожароопасная			<input type="checkbox"/> взрывоопасная		
Климатическое исполнение	<input type="checkbox"/> У1	<input type="checkbox"/> У2		<input type="checkbox"/> У3		<input type="checkbox"/> УХЛ4
Тип подкраного рельса	<input type="checkbox"/> Р43	<input type="checkbox"/> Р50	<input type="checkbox"/> КР70	<input type="checkbox"/> КР80	<input type="checkbox"/> КР100	<input type="checkbox"/> КР120
Длина подкраного пути	М					
Тупиковые упоры, кол-во шт.	<input type="checkbox"/> Да			<input type="checkbox"/> Нет		
Нагрузка на колесо, не более (для опорного крана)	кН					
Масса крана, не более	т					
Перегрузка по технологии производства (ограничитель грузоподъемности)	<input type="checkbox"/> возможна (требуется)			<input type="checkbox"/> не возможна (не требуется)		

В случае заключения договора от заказчика потребуются комплект чертежей:

План цеха с указанием подкрановых путей, точки подключения электропитания крана; разрез по цеху с указанием подкрановых путей, расстояния до токоподвода к крану.

Наименование организации Заказчика:

Опросный лист заполнил:

Дата заполнения:



КРАН КОЗЛОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ



Козловые краны используются для загрузки и разгрузки крупногабаритных грузов. Используются в портах, судостроении, на строительных площадках и в цехах заводов. Козловой кран перемещается по рельсам, установленным на полу либо на земле. Опоры электрического козлового крана, определяющие высоту подъема, выполняются двух типов: жесткая и гибкая. Гибкая опора предназначена для компенсации сил, действующих вдоль оси пролетной балки - ветровой нагрузки и реакции на торможение электрической тали.

Управление крана козлового возможно с помощью:

- пульта управления
- радиоуправления
- кабины.

Режим работы крана по ИСО 4301/1-86



- **A1** - нерегулярный режим работы;
- **A2** - регулярный малой интенсивности режим работы;
- **A3** - регулярный средней интенсивности режим работы ;
- **A4** - нерегулярный интенсивный режим работы (двухсменная работа);
- **A5** - интенсивный при трехсменной работе;
- **A6** - весьма интенсивный при трехсменной работе.

Режим работы механизмов



Климатическое исполнение и категория размещения



На открытых площадках:

- **У1** - работа на открытом воздухе;
- **У2** - работа под навесом со свободным доступом воздуха при температуре -40/+40.

В закрытых помещениях:

- **У3** - работа в закрытом помещении с естественной вентиляцией;
- **У4** - работа в закрытом помещении с искусственной вентиляцией.

Управление - пульт управления/радио управление/кабина

Исполнение козловых кранов:

- ОПИ - общепромышленное исполнение;
- ПБИ - пожаробезопасное исполнение.

Степень защиты мотор редукторов - IP 54

Степень защиты электрощита - IP 55

КРАН КОЗЛОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ



Кран козловой электрический однобалочный г/п 5,0 т., пролет 16,0м длина 24,0м., кабина стационарная для ПАО ААК "ПРОГРЕСС" г. Арсеньев



Кран козловой электрический однобалочный г/п 10,0т полная длина 24,0м., консоли 6,0м и 2,0м, высота подъема 12,0м., в комплектации с подкрановым путем длиной 100 м. для АО ТД РЖД ВРК1 г.Уссурийск.



Кран козловой электрический двухбалочный г/п 10,0 т, высота подъема 9,0 метров с кабиной, длина пролета крана 32,0м, рабочий вылет консолей каждая по 12,5м. для Завода ООО "Тайгер Микс"



Кран козловой электрический однобалочный г/п 12,0 т, высота подъема 10,0 метров, длина пролета крана 16,0м, рабочий вылет консоли (правая) 6,0м, рабочий вылет консоли (левая) 5,0м. для ООО "ПримТрансКом"



Кран козловой электрический однобалочный г/п 10,0т полная длина 24,0м., консоли 6,0м и 2,0м, высота подъема 9,0 м для АО «Находкинский МТП».



КРАН ПОЛУКОЗЛОВОЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ



Полукозловой однобалочный кран относится к однорельсовым мостовым кранам. Обычно используются при перемещении груза в помещении с маленькой площадью, с небольшой производственной территорией.

Грузоподъемность кранов напрямую зависит от количества балок:

- однобалочные для легких грузов грузоподъемность до 20,0 т, пролет до 28,0м)
- двухбалочные для тяжелых грузов грузоподъемность от 10,0т и выше, пролет до 32,0м)

Режим работы крана по ИСО 4301/1-86



- **A1** - нерегулярный режим работы;
- **A2** - регулярный малой интенсивности режим работы;
- **A3** - регулярный средней интенсивности режим работы ;
- **A4** - нерегулярный интенсивный режим работы (двухсменная работа);
- **A5** - интенсивный при трехсменной работе;
- **A6** - весьма интенсивный при трехсменной работе.

Режим работы механизмов



Климатическое исполнение и категория размещения



На открытых площадках:

- **U1** - работа на открытом воздухе;
- **U2** - работа под навесом со свободным доступом воздуха при температуре -40/+40.

В закрытых помещениях:

- **U3** - работа в закрытом помещении с естественной вентиляцией;
- **U4** - работа в закрытом помещении с искусственной вентиляцией.

Управление - пульт управления / радиоуправление / кабина (стационарная либо подвижная)

Исполнение полукозловых однобалочных кранов:

- ОПИ - общепромышленное исполнение;
- ПБИ - пожаробезопасное исполнение.



КРАН ПОЛУКОЗЛОВОЙ ДВУХБАЛОЧНЫЙ



Полукозловой двухбалочный кран обычно используются при перемещении груза в помещении с маленькой площадью, с небольшой производственной территорией.

Грузоподъемность кранов напрямую зависит от количества балок:

- однобалочные для легких грузов грузоподъемность до 20,0 т, пролет до 28,0м)
- двухбалочные для тяжелых грузов грузоподъемность от 10,0т и выше, пролет до 32,0м)

Режим работы крана по ИСО 4301/1-86



- **A1** - нерегулярный режим работы;
- **A2** - регулярный малой интенсивности режим работы;
- **A3** - регулярный средней интенсивности режим работы ;
- **A4** - нерегулярный интенсивный режим работы (двухсменная работа);
- **A5** - интенсивный при трехсменной работе;
- **A6** - весьма интенсивный при трехсменной работе.

Режим работы механизмов



Климатическое исполнение и категория размещения



На открытых площадках:

- **Y1** - работа на открытом воздухе;
- **Y2** - работа под навесом со свободным доступом воздуха при температуре -40/+40.

В закрытых помещениях:

- **Y3** - работа в закрытом помещении с естественной вентиляцией;
- **Y4** - работа в закрытом помещении с искусственной вентиляцией.

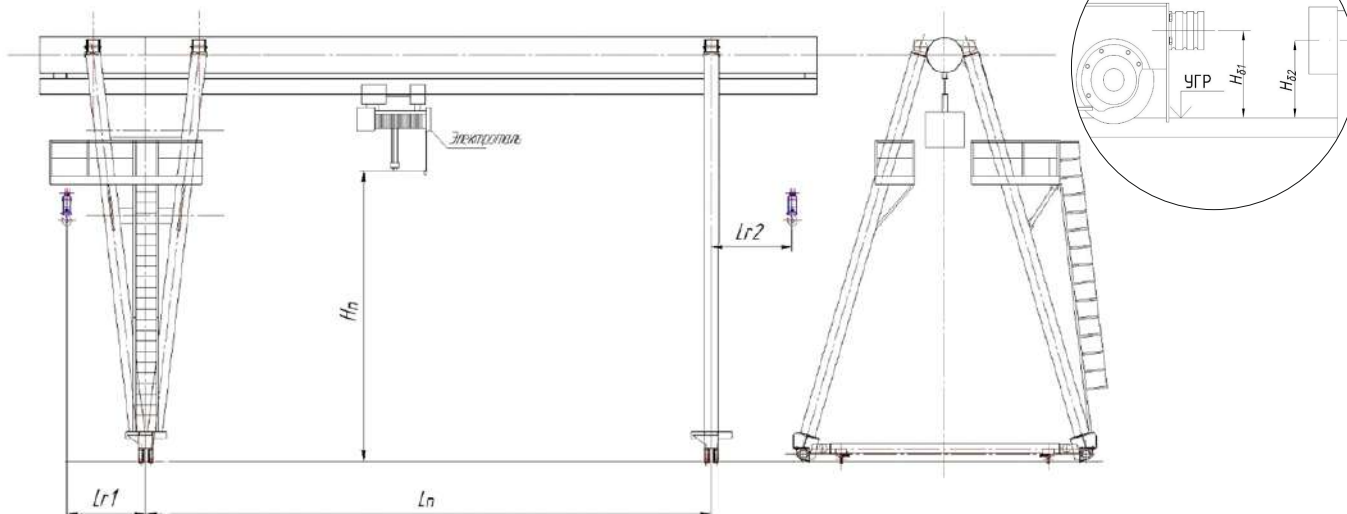
Управление - пульт управления / радиоуправление / кабина (стационарная либо подвижная)

Исполнение полукозловых двухбалочных кранов:

- ОПИ - общепромышленное исполнение;
- ПБИ - пожаробезопасное исполнение.



ОПРОСНЫЙ ЛИСТ НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ КРАНА КОЗЛОВОГО, ПОЛУКОЗЛОВОГО



Исполнение	<input type="radio"/> Общепромышленное		<input type="radio"/> Пожаробезопасное	
Категория размещения	<input type="radio"/> У1	<input type="radio"/> У3	<input type="radio"/> У4	<input type="radio"/> Другая: _____
Кол-во пролетов	<input type="radio"/> Однопролетный		<input type="radio"/> Двухпролётный	
Количество кранов	шт.			
Грузоподъемность	т			
Высота подъема Hn	м			
Высота от УГР до центра существующего буфера	H _{b1} _____ мм		H _{b2} _____ мм	
Пролет Ln	м			
Вылет крюка Lr1, Lr2	_____ м		_____ м	
Температура эксплуатации	от _____ до _____			
Режим работы (по ИСО 4301/1)	<input type="radio"/> 3К (A3)	<input type="radio"/> 4К (A4)	<input type="radio"/> 5К (A5)	<input type="radio"/> 6К (A6)
Длина подкранового пути	м			
Тип подкранового рельса	<input type="radio"/> Р65	<input type="radio"/> КР70	<input type="radio"/> Другой: _____	
Тип тали/телеги	<input type="radio"/> Канатная	<input type="radio"/> Цепная	<input type="radio"/> Ручная	
Запитка крана	<input type="radio"/> Требуется		<input type="radio"/> Не требуется	
Кабель от рубильника до точки запитки крана	<input type="radio"/> Требуется _____ м		<input type="radio"/> Не требуется	
Тип запитки крана	<input type="radio"/> Кабель на струне (до 45 м)	<input type="radio"/> Фестонная система	<input type="radio"/> Шинопровод	<input type="radio"/> Кабельный барабан
Тип запитки тали	<input type="radio"/> Кабель на струне		<input type="radio"/> Фестонная система	
Напряжение питания крана	<input type="radio"/> 380 В 50 Гц		<input type="radio"/> Другое: _____	
Напряжения цепи управления	<input type="radio"/> Не важно		<input type="radio"/> Другое: _____	
Габарит наибольшего груза (Д/Ш/В)	_____ X _____ X _____			



Окрашивание RAL	○ 1003		○ Другое: _____	
Тупиковые упоры	○ Не требуются		○ 2 штуки	○ 4 штуки
Скорость подъема	Мин.		Макс.	
Скорость передвижения тали	Мин.		Макс.	
Скорость передвижения крана	Мин.		Макс.	

Базовый комплект поставки: главная(ые) балка(и), стяжные балки, жесткие опоры, гибкие ходовые телеги крана, мотор-редукторы, щит управления (релейно-контакторная схема), комплект крепежа, комплект кабелей, таль/телега (односкоростная).

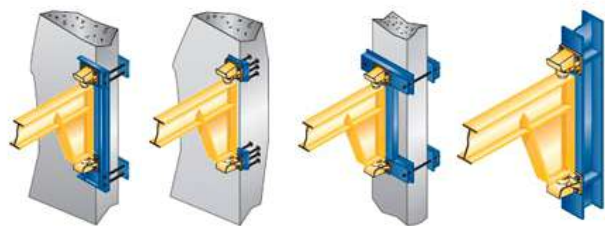
Дополнительные опции (выбрать нужное):

Преобразователь частоты	<input type="checkbox"/> Подъем	<input type="checkbox"/> Ход тали	<input type="checkbox"/> Ход крана	
Две скорости	<input type="checkbox"/> Подъем	<input type="checkbox"/> Ход тали	<input type="checkbox"/> Ход крана	
Радиоуправление	<input type="checkbox"/> Требуется		<input type="checkbox"/> Запасной пульт	
Шинопровод IP 44 (закрытый)	<input type="checkbox"/> Требуется			
Кабина крановщика	<input type="checkbox"/> Стационарная		<input type="checkbox"/> Передвижная с телегой	
Таль с уменьшенной строительной высотой	<input type="checkbox"/> Требуется			
Ограничитель грузоподъемности	<input type="checkbox"/> Требуется			
Сигнализация работы	<input type="checkbox"/> Звуковая		<input type="checkbox"/> Светозвуковая	
Освещение рабочей зоны	<input type="checkbox"/> Требуется			
Галерея вдоль главной балки	<input type="checkbox"/> С одной стороны		<input type="checkbox"/> С двух сторон	
Площадки обслуживания тали	<input type="checkbox"/> Требуются			
Система противостолкновения	<input type="checkbox"/> Требуется			
Ящик с рубильником	<input type="checkbox"/> Требуется			
Вид упаковки металлоконструкции	<input type="checkbox"/> Упаковочная пленка	<input type="checkbox"/> Обрешетка	<input type="checkbox"/> Ящик	<input type="checkbox"/> Другое _____
Доставка	<input type="checkbox"/> По адресу: _____			

ОБЯЗАТЕЛЬНО предоставить комплект чертежей для точной привязки крана на предприятии заказчика: 1. План здания с указанием крановых путей и их высотной отметкой; 2. точка подключения электропитания крана на плане здания; 3. расположение и высота ремонтной галереи на плане здания



КОНСОЛЬНЫЕ КРАНЫ С ПРИСТЕННЫМ КРЕПЛЕНИЕМ



Кран консольный настенный применяется для подъема и перемещения грузов в пределах заданной зоны с ограничением габарита по высоте. С помощью кранов данного типа производятся работы по обслуживанию мест персонала на производстве и складских помещениях. Кран имеет одну консоль, поворот консоли осуществляется вручную или с помощью электропривода, угол поворота ограничен подходами к стене (не более 180°). Опоры с помощью кронштейнов прикреплены к стене здания; Краны комплектуются ручными таями или электрическими.

Режим работы крана по ИСО 4301/1-86



- **A1** - нерегулярный режим работы;
- **A2** - регулярный малой интенсивности режим работы;
- **A3** - регулярный средней интенсивности режим работы ;
- **A4** - нерегулярный интенсивный режим работы (двухсменная работа);
- **A5** - интенсивный при трехсменной работе;
- **A6** - весьма интенсивный при трехсменной работе.

Климатическое исполнение и категория размещения



На открытых площадках:

- **Y1** - работа на открытом воздухе;
- **Y2** - работа под навесом со свободным доступом воздуха при температуре -40/+40.

Исполнение кранов консольных настенных электрических:

- ОПИ - общепромышленное исполнение;
- ПБИ - пожаробезопасное исполнение.

Степень защиты электрооборудования крана - IP 54.

Режим работы механизмов

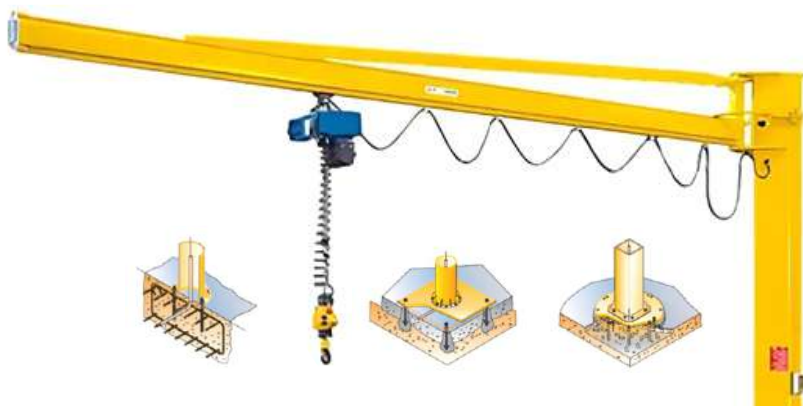


В закрытых помещениях:

- **Y3** - работа в закрытом помещении с естественной вентиляцией;
- **Y4** - работа в закрытом помещении с искусственной вентиляцией.



КОНСОЛЬНЫЙ КРАН НА КОЛОННЕ



Кран консольный стационарный поворотный на колонне используют для механизации работ по подъему и перемещению грузов. Часто используются для ремонтных и наладочных работ в производственных корпусах и на открытом воздухе. Обеспечивают подъем груза с перемещением его в горизонтальной плоскости на угол до 360°. Кран состоит из закреплённой на фундаменте колонны, на которой в подшипниковых опорах вращается консоль.

Тип поворота стрелы:

- ручной
- электрический

Режим работы крана по ИСО 4301/1-86



- **A1** - нерегулярный режим работы;
- **A2** - регулярный малой интенсивности режим работы;
- **A3** - регулярный средней интенсивности режим работы ;
- **A4** - нерегулярный интенсивный режим работы (двухсменная работа);
- **A5** - интенсивный при трехсменной работе;
- **A6** - весьма интенсивный при трехсменной работе.

Климатическое исполнение и категория размещения

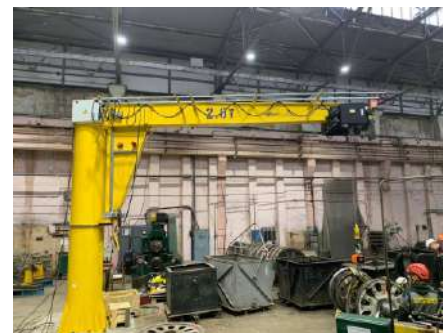


На открытых площадках:

- **У1** - работа на открытом воздухе;
- **У2** - работа под навесом со свободным доступом воздуха при температуре -40/+40.

Исполнение кранов консольных на колонне:

- ОПИ- общепромышленное исполнение;
- ПБИ- пожаробезопасное исполнение.



Кран консольный электрических г/п 2,0т в количестве 3 штук для Улан-Удэнского локомотивового ремонтного завода - филиала АО «Желдорремаш», Республика Бурятия, г. Улан-Удэ

Режим работы механизмов

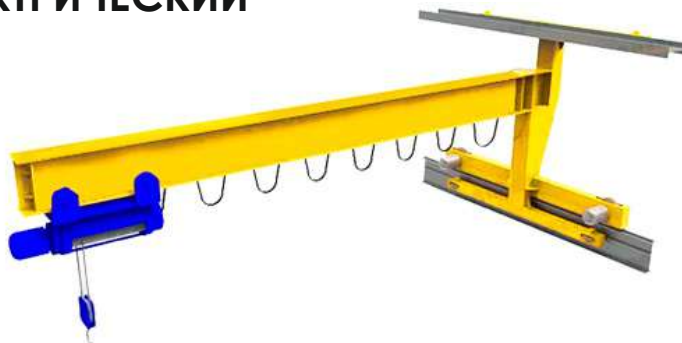


В закрытых помещениях:

- **У3** - работа в закрытом помещении с естественной вентиляцией;
- **У4** - работа в закрытом помещении с искусственной вентиляцией.



КРАН КОНСОЛЬНЫЙ ПЕРЕДВИЖНОЙ НАСТЕННЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ



Консольные настенные краны используются в качестве грузоподъемного механизма на промышленных предприятиях, строительных площадках.

Преимуществом консольных кранов является:

- компактные размеры;
- возможность монтажа практически в любых условиях;
- эффективность работы;
- простота управления.

Консольные краны задействуют для решения задач в ремонте и обслуживании инженерных коммуникаций, выполнения локальных ремонтных работ, транспортировке грузов на складах, в амбарах и прочих хранилищах. Кран консольный настенный электрический передвигается по рельсовым путям, уложенным на крановые балки колонн одной стороны цеха на некотором расстоянии от земли. Грузоподъемность кранов: 0,1-20 т, вылет: до 12 м, высота подъема: до 50 м.

Виды кранов

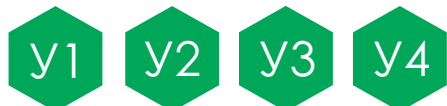
Кран с неподвижной консолью.

Стальная конструкция крана выполнена в виде опорной вертикальной рамы с консолью, по которой перемещается тележка, по конструктивному исполнению аналогичная исполнению тележки мостового крана. Вертикальная рама опирается на ходовые колёса. Механизм передвижения выполнен с отдельным приводом колёс.

Кран с поворотной консолью.

Стальная конструкция крана состоит из опорной вертикальной рамы, на которой вертикально закреплена колонна с поворотной консолью, как у настенного поворотного крана. Механизм подъема установлен на основании консоли, а направляющий блок каната — на конце консоли. Конструкция опорной рамы и ходовой части такая же как у крана с неподвижной консолью.

Климатическое исполнение и категория размещения



На открытых площадках:

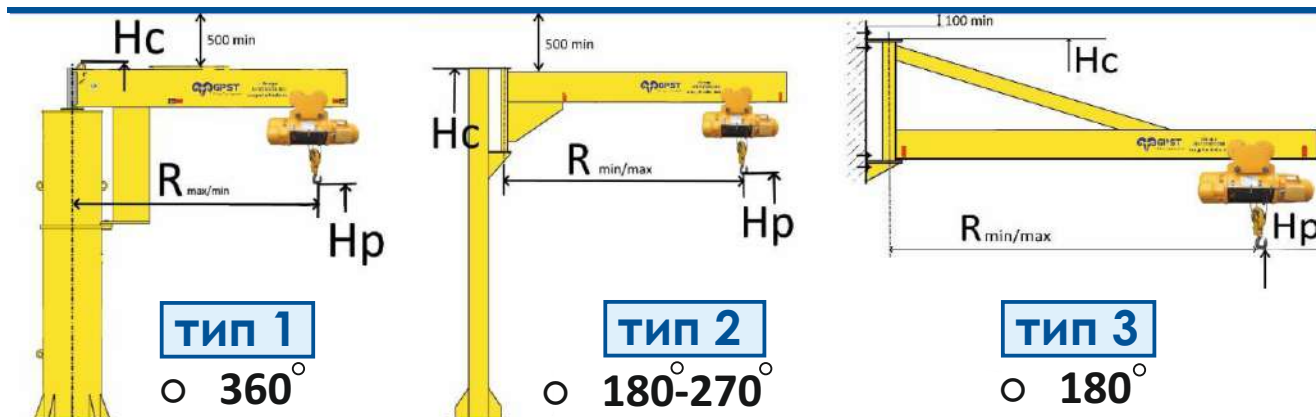
- **У1** - работа на открытом воздухе;
- **У2** - работа под навесом со свободным доступом воздуха при температуре -40/+40.

В закрытых помещениях:

- **У3** - работа в закрытом помещении с естественной вентиляцией;
- **У4** - работа в закрытом помещении с искусственной вентиляцией.



ОПРОСНЫЙ ЛИСТ НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ КОНСОЛЬНОГО КРАНА



Исполнение	<input type="radio"/> Общепромышленное			<input type="radio"/> Пожаробезопасное	
Тип крана	<input type="radio"/> тип 1	<input type="radio"/> тип 2	<input type="radio"/> тип 3	<input type="radio"/> другое _____	
Количество кранов	шт.				
Грузоподъемность	т				
Высота подъема Hp	м				
Высота от пола (проектного) до потолка	м				
Минимальное расстояние от оси вращения до крюка Rmin	м				
Максимальное расстояние от оси вращения до крюка Rmax	м				
Угол поворота	<input type="radio"/> 180° Тип 2, Тип 3	<input type="radio"/> 270° Тип 1	<input type="radio"/> 360° токосъемник Тип 1	<input type="radio"/> 360° ограничители Тип 1	
Температура эксплуатации	от _____ до _____				
Режим работы	<input type="radio"/> А3	<input type="radio"/> А4	<input type="radio"/> А5	<input type="radio"/> Другой: _____	
Категория размещения	<input type="radio"/> У2	<input type="radio"/> У3	<input type="radio"/> У4	<input type="radio"/> Другой: _____	
Сейсмичность района	<input type="radio"/> 6	<input type="radio"/> 7	<input type="radio"/> 8	<input type="radio"/> 9	
Тип тали/телеги	<input type="radio"/> Канатная	<input type="radio"/> Цепная	<input type="radio"/> Ручная	<input type="radio"/> стационарная	
Кабель от рубильника до точки запитки крана	<input type="radio"/> Требуется _____ м			<input type="radio"/> Не требуется	
Токоподвод тали	<input type="radio"/> Кабель на струне			<input type="radio"/> Фестонная система	
Напряжение питания крана	<input type="radio"/> 380 В 50 Гц			<input type="radio"/> Другое: _____	
Напряжение цепи управления	<input type="radio"/> Не важно			<input type="radio"/> Другое: _____	
Окрашивание RAL	<input type="radio"/> 1003			<input type="radio"/> Другое _____	
Скорость подъема	мин.			макс.	
Скорость передвижения тали	мин.			макс.	
Электропривод при вращении крана	скорость по ГОСТ 19811-90			ручное вращение	



Наличие у Заказчика фундамента для установки крана

Существующий фундамент

Нет фундамента

В случае наличия существующего фундамента требуется проект фундамента от Заказчика для проектирования крана.

Базовый комплект поставки: балка, колонна (для кранов тип 1 и 2), щит управления (релейно-контакторная схема), комплект крепежа (фундаментные болты не входят в комплект), комплект кабелей, таль односкоростная

Дополнительные опции (выбрать нужное):

Преобразователь частоты	<input type="checkbox"/> Подъем	<input type="checkbox"/> Ход тали	<input type="checkbox"/> Ход крана
Две скорости	<input type="checkbox"/> Подъем	<input type="checkbox"/> Ход тали	<input type="checkbox"/> Ход крана
Концевой выключатель на остановку	<input type="checkbox"/> Подъем	<input type="checkbox"/> Ход тали	<input type="checkbox"/> Ход крана
Радиоуправление	<input type="checkbox"/> Требуется		<input type="checkbox"/> Запасной пульт
Таль с уменьшенной строительной высотой	<input type="checkbox"/> Требуется		
Ограничитель грузоподъемности	<input type="checkbox"/> Требуется		
Сигнализация работы	<input type="checkbox"/> Звуковая	<input type="checkbox"/> Светозвуковая	
Ящик с рубильником	<input type="checkbox"/> Требуется		
Вид упаковки металлоконструкции	<input type="checkbox"/> Упаковочная пленка	<input type="checkbox"/> Обрешетка	<input type="checkbox"/> Ящик <input type="checkbox"/> Другое _____
Доставка	<input type="checkbox"/> По адресу: _____		

Дополнительные требования к крану и тали: _____

Требования к габариту крана: _____

В случае заключения договора от заказчика потребуются комплект чертежей: План цеха, точки подключения электропитания крана; разрез по цеху, расстояния до токоподвода к крану.

Наименование организации Заказчика: _____

Опросный лист заполнил: _____ Дата заполнения: _____



ТАЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КАНАТНЫЕ

TBM (Two Birds Machinery) в переводе с китайского означает «Две птицы». Компания TBM создана в округе Шэнчжоу на востоке провинции Чжэцзян. В настоящее время это один из крупнейших и ведущих производителей подъемных механизмов в Китае. Основываясь на современном дизайне и высоком качестве, продукция TBM уже экспортирована почти в 50 стран и регионов, включая Россию, Европу, США, Южную Америку, Африку, Австралию и Юго-Восточную Азию.



Таль тип SHA8 с уменьшенной строительной высотой

Разработана в соответствии с последними международными стандартами DIN, FEM для достижения высочайшего уровня безопасности и надежности. Подходит для механических цехов, сборочных цехов, складов, металлургических заводов, автомобильных и других погрузочно-разгрузочных работ, где высота - главное ограничение.



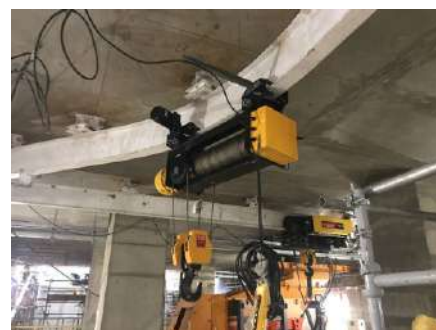
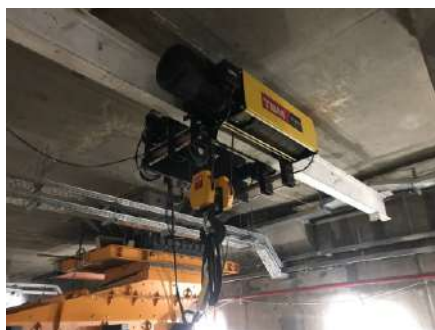
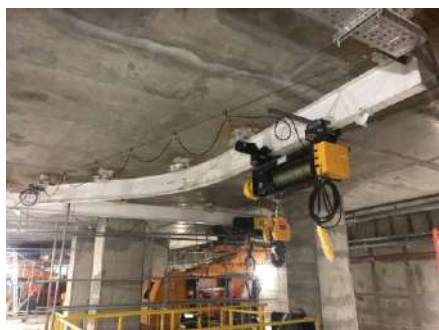
Таль электрическая канатная тип SHA7

Соответствует европейскому стандарту, высокая стабильность и эффективность. Высокое качество и рентабельность. Разработана с использованием интеллектуальных технологий.



Электрическая канатная таль TBM тип CD с тележкой

Электрическая канатная таль TBM тип CD с тележкой используется для подъема тяжелых грузов. Основной корпус изделия может быть установлен стационарно, на прямой или кривой линии L-образных или плоских профилей или подвешен на тележке крана.



*Тали канатные электрические тип SHA7 для монтажа на криволинейный двутавр,
Тали канатные электрические тип SHA8 с уменьшенной строительной высотой.*



ТОКОПОДВОД

Кабельный токоподвод с тележками

Кабельный токоподвод с кольцами. Это наиболее простой и бюджетный вариант токоподвода мостового крана. Используется на простых кран-балках и длинах крановых путей до 25 метров. При таком варианте вдоль кранового пути натягивается струна (канат), на которую одеваются кольца, через которые проходит кабель.

Фестонная система

Фестонная система - это система токоподвода к крану, в которой гибкий питающий кабель перемещается по жестко закрепленному профилю - двутавру или С-рельсу. Данная система надежна и долговечна. Применяется на кран-балках и крановых путях любой длины.



Гибкий шинопровод

Это устройство состоит из медных контактных шин, которые размещены в защитном корпусе из поливинилхлорида, и подвижной токосъемной тележки с щетками. Каретка, перемещаясь вместе с подвижным устройством, потребляющим электричество, обеспечивает непрерывное получение тока. Главное преимущество по сравнению с фестонной системой не требуется накопитель вдоль подкранового пути. Компактность, безопасность.



Троллейный шинопровод закрытого типа.

Троллейный шинопровод – это надежная система питания с корпусом из высокопрочного ПВХ, который защищает от влаги, пыли, механического воздействия. Один участок троллейного шинопровода может питать несколько кранов, в случае других систем токоподвода, для каждого крана придется прокладывать свой токоподвод. Троллейный шинопровод закрытого типа применяется, когда необходимо обеспечить безопасность и исключить контакт персонала с линией электропитания. Рекомендуется устанавливать закрытый шинопровод в пожароопасных помещениях категории П-IIа.



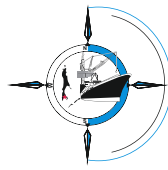
ЩИТ УПРАВЛЕНИЯ

Щит управления крану

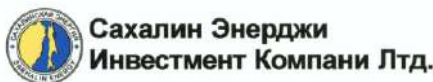
Щит управления на кран комплектуется индивидуально согласно типу крана, а так же требованиям клиента указанного в опросном листе на кран.



НАШИ КЛИЕНТЫ



Ленгазспецстрой



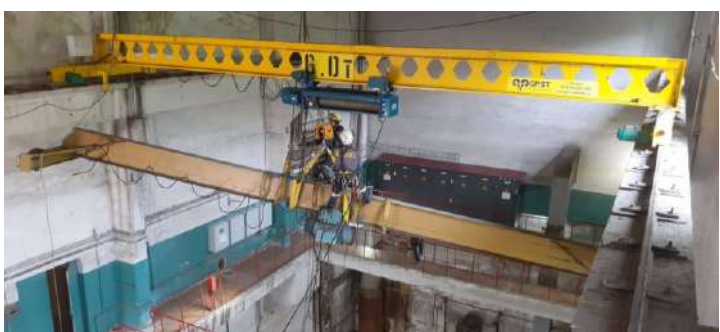
Т-СТРОЙ



350 ЖБИ



ВЫПОЛНЕННЫЕ ПРОЕКТЫ



ВАШ НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЕР
ООО «Грузоподъемспецтехника-Находка»



GPST

Lifting Equipment

Юридический адрес: 692906, Приморский край, г. Находка, ул. Угольная 61

Почтовый адрес: 692900, Приморский край, г. Находка, ул. Угольная 61

ИНН 2508082247/**КПП** 250801001 **ОГРН** 1082508000354 **ОКПО** 84621871

Телефон кранового отдела: 8 (914) 709-03-90, 8 (4236) 600-390
8(4236)690-090

WhatsApp: 8 (914) 709-03-90

E-mail: gpst-nahodka@mail.ru

www.gpst-nakhodka.ru